




Název akce	Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice – Plzeň	
Druh dokumentace	Studie proveditelnosti	
Část	A.2.2 Schémata stanic	11/2016
Objednatel	SŽDC, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>
Zhotovitel	<b>Sdružení – SUDOP+MP STUDIE: ČESKÉ BUDĚJOVICE – PLZEŇ</b>	
	<u>Vedoucí sdružení:</u> SUDOP PRAHA a. s. středisko 205 – koncepce dopravy Olšanská 1a 130 80 Praha 3 – Žižkov	
	<u>Člen sdružení:</u> METROPROJEKT Praha a. s. I.P.PAVLOVA 2/1786 120 00 Praha 2	
Číslo smlouvy	objednatele E618-S-11753/2016/sij	zhotovitele 16-277.205
Odpovědný zpracovatel projektu	Ing. Andrea Plišková	Plišková v.r.
Zpracovali	Ing. Matěj Mareš (SUDOP PRAHA) Ing. David Pöschl (METROPROJEKT Praha)	
Kontroloval	Ing. Martin Vachtl	Vachtl v.r.

## **OBSAH**

**Nemanice II**

**Hluboká nad Vltavou**

**Zliv**

**Dívčice**

**Číčenice**

**Protivín**

**Ražice**

**Čejetice**

**Strakonice**

**Katovice**

**Střelské Hoštice**

**Horažďovice předměstí**

**Pačejov**

**Nepomuk**

**Srby**

**Ždírec u Plzně**

**Blovice**

**Nezvěstice**

**Starý Plzenec**

**Putim**

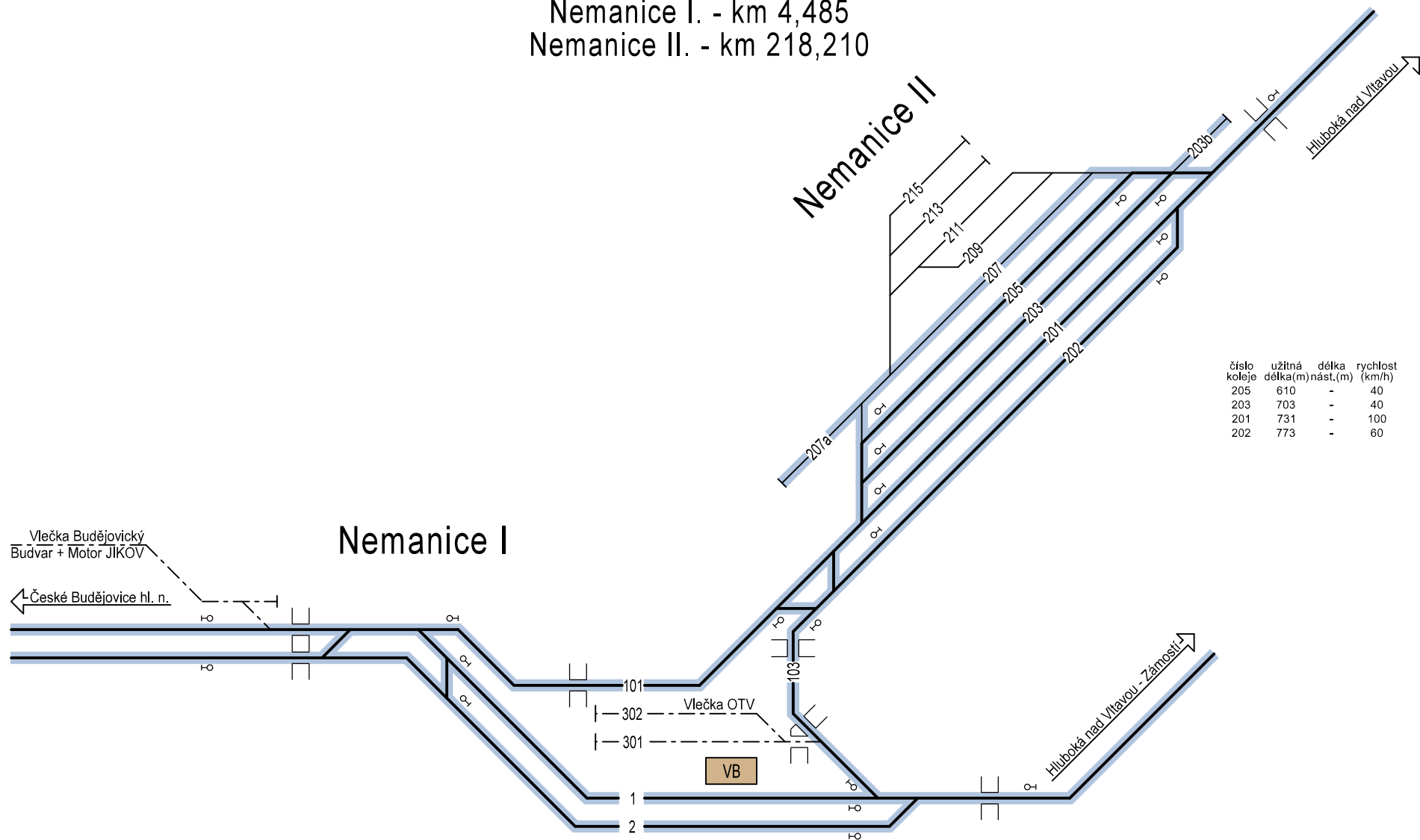
**Písek**

**Písek město**

## Nemanice II

# Výchozí stav

Nemanice I. - km 4,485  
Nemanice II. - km 218,210



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
205	610	-	40
203	703	-	40
201	731	-	100
202	773	-	60

Legenda:

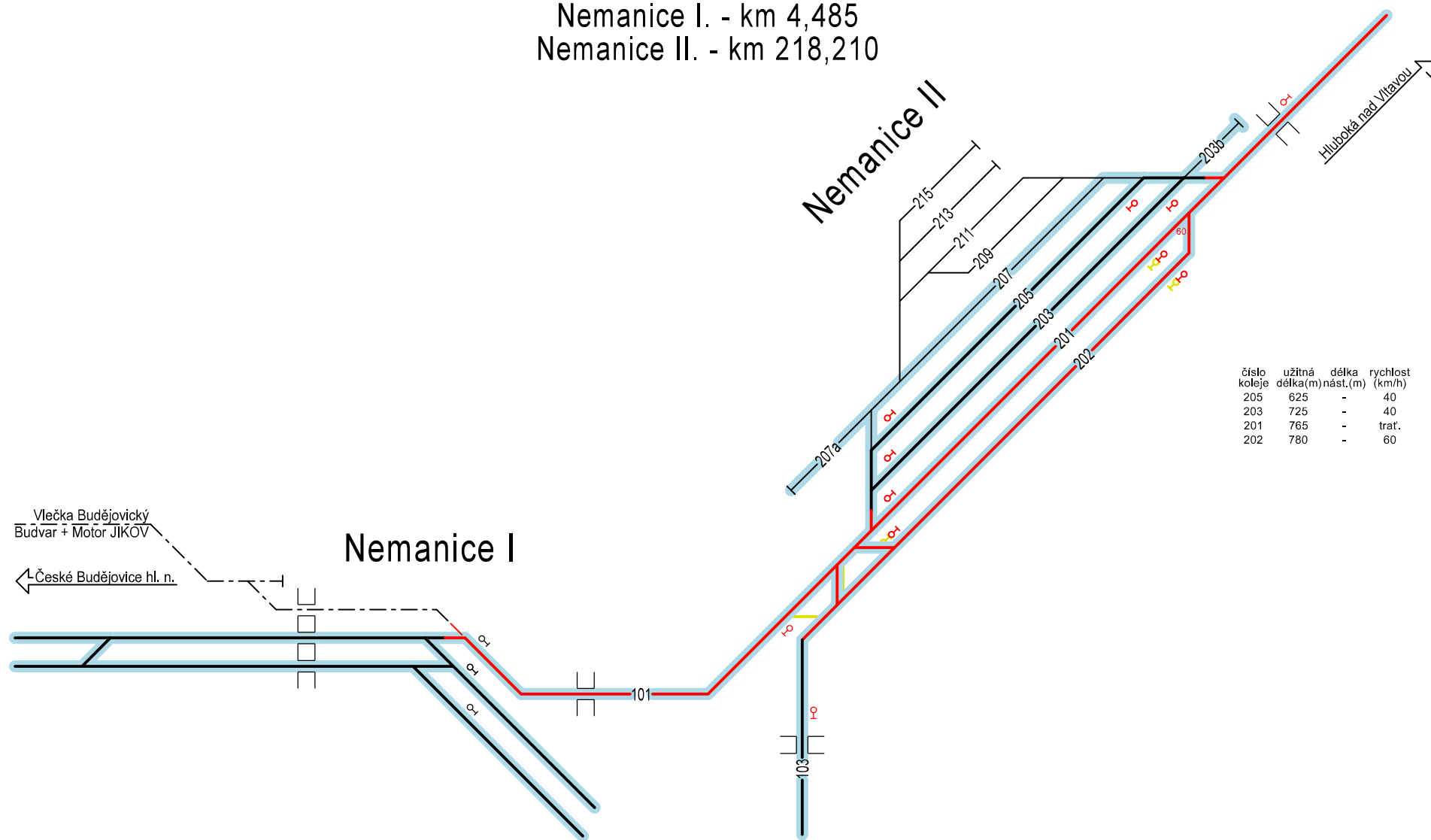
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

**SUDOP  
PRAHA**



# Návrhový stav, varianta Amod, Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

Nemanice I. - km 4,485  
Nemanice II. - km 218,210



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
205	625	-	40
203	725	-	40
201	765	-	trať.
202	780	-	60

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manip. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manip. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manip. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

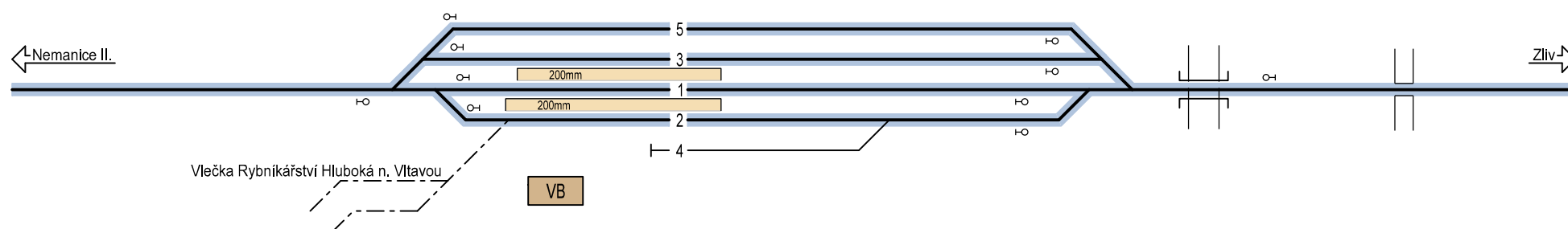
**SUDOP  
PRAHA**

**METROPROJEKT**

## Hluboká nad Vltavou

# Výchozí stav

žst. Hluboká nad Vltavou  
km 221,900



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
5	618	-	50
3	618	225	40/60
1	548	246	100
2	538	-	50/60

Legenda:

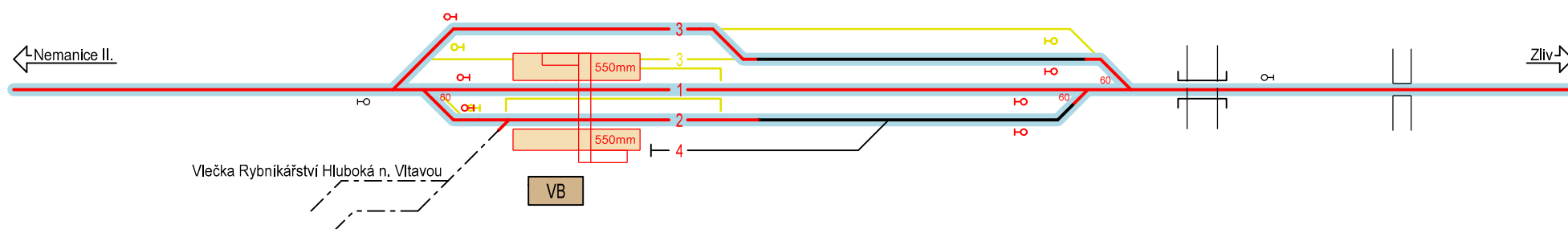
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

**SUDOP**  
**PRAHA**

**M**  
METROPROJEKT

# Návrhový stav, varianta Amod, Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

žst. Hluboká nad Vltavou  
km 221,900



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	700	-	50/60
1	560	120	trat.
2	560	120	60

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

stáv. návěstidlo  
 nové návěstidlo  
 výhybky do 50km/h  
 výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP  
PRAHA**

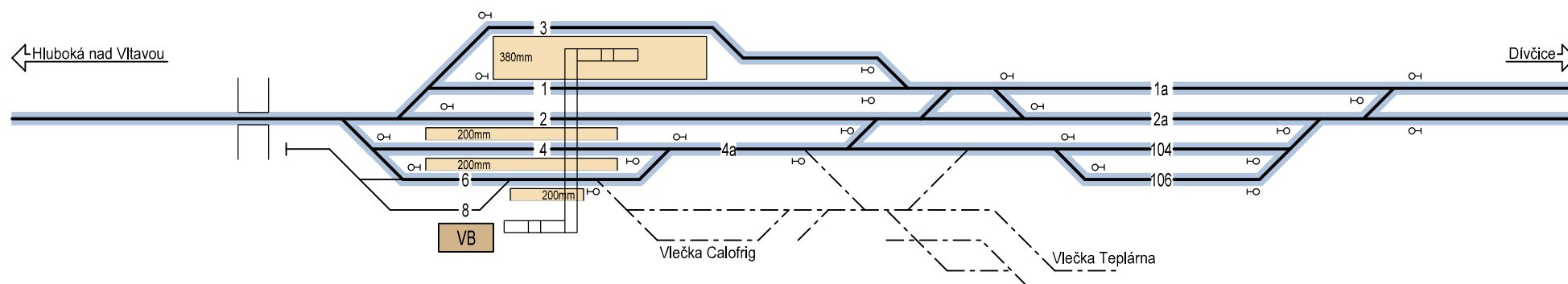
**METROPROJEKT**



## Zliv

# Výchozí stav

žst. Zliv  
km 228,137



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	756	254	40
1	756 (1647)	254	60/100
2	759 (1616)	231	100
4	278 (730)	231	40
4a	388 (730)	-	40
6	207	60	40

číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1a	698 (1647)	-	60/100
2a	617 (1616)	-	100
104	447	-	40
106	443	-	40

Legenda:

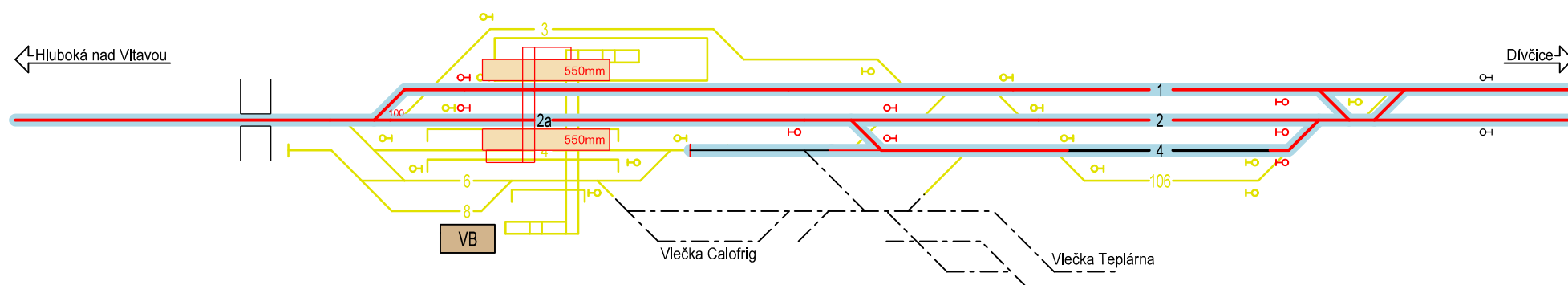
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manip. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

**SUDOP  
PRAHA**



# Návrhový stav, varianta Amod, Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

žst. Zliv  
km 228,137



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2a	605	120	trať.

číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	1580	120	100/trať.
2	800	-	trať.
104	800	-	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

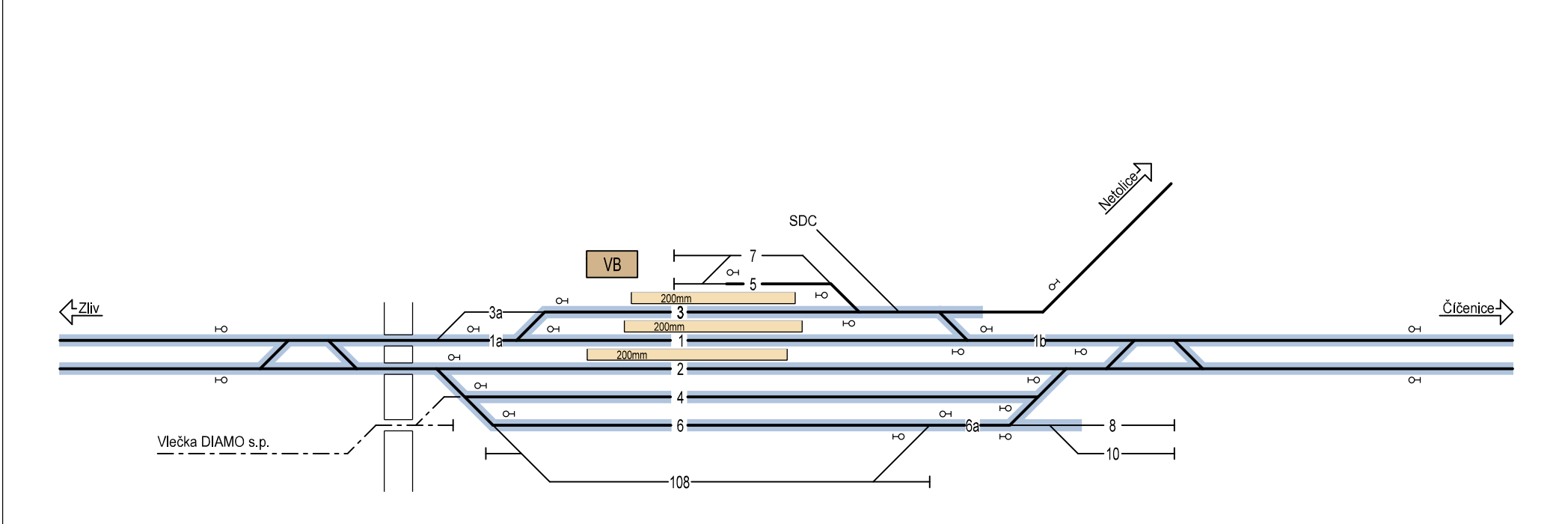
**SUDOP  
PRAHA**

**METROPROJEKT**

## Dívčice

Výchozí stav
--------------

žst. Dívčice  
km 234,570 = km 0,000

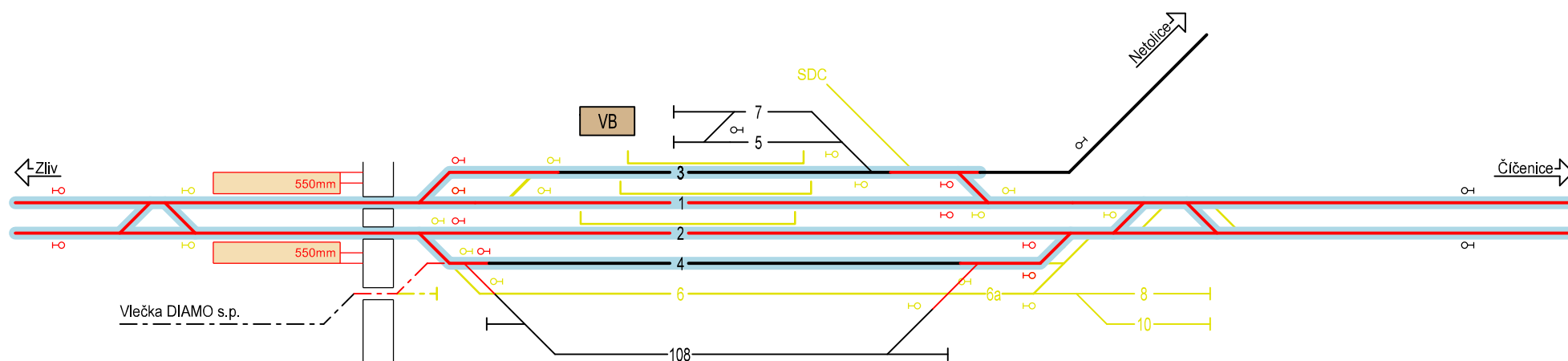


číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
5	127	173	40
3	377	173	100
1a	69/640	-	100
1	499/640/842	218	100
1b	277/842	-	100
2	911	210	40
4	839	-	40
6	764	-	40

Legenda:  stáv. dopravní koleje  
 stáv. manipul. koleje/vlečky  
 prvky, na které platí zásady stavu bez projektu  
 stáv. nástupištní hrana  
 stáv. návěstidlo

# Návrhový stav, varianta Amod, Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

zast. Dívčice z., žst. Dívčice  
km 234,570 = km 0,000



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	640	-	50
1	640	120	trať.
2	850	120	trať.
4	780	-	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

stáv. návěstidlo  
nové návěstidlo  
výhybky do 50km/h  
výhybky pro vyšší rychlosti

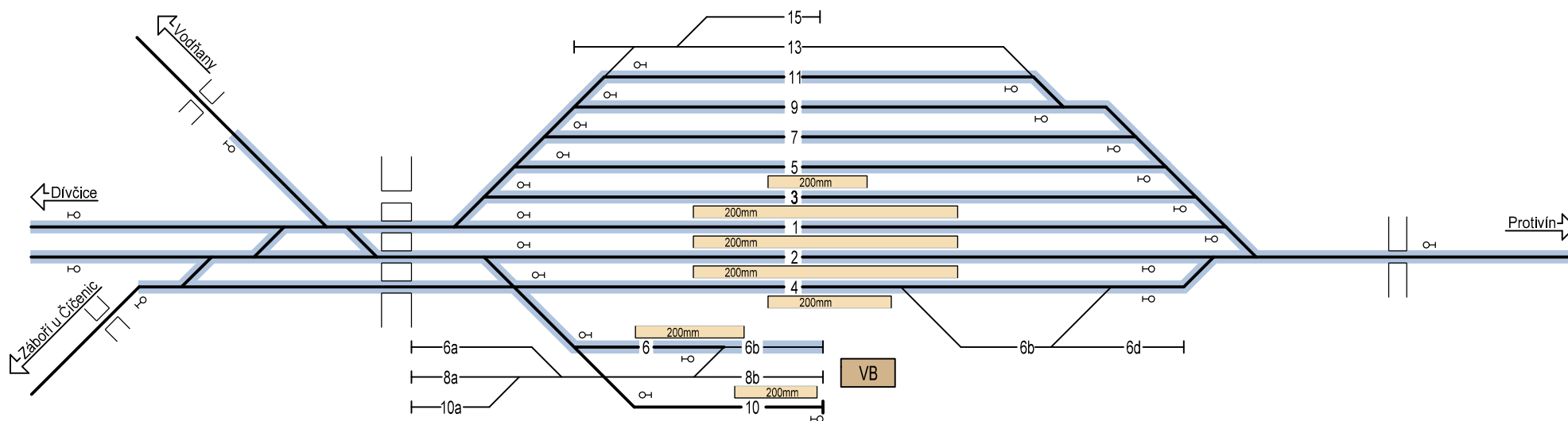
**SUDOP  
PRAHA**

**METROPROJEKT**

## Číčenice

# Výchozí stav

žst. Čičenice  
km 242,906 = km 0,000 = km 0,000



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
11	374	-	40
9	455	-	40
7	585	-	40
5	627	49	40
3	691	352	40
1	721	352	100/40
2	710	352	100
4	686	183	40
6	82	121	40
10	88	88	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. nástupištní hrana

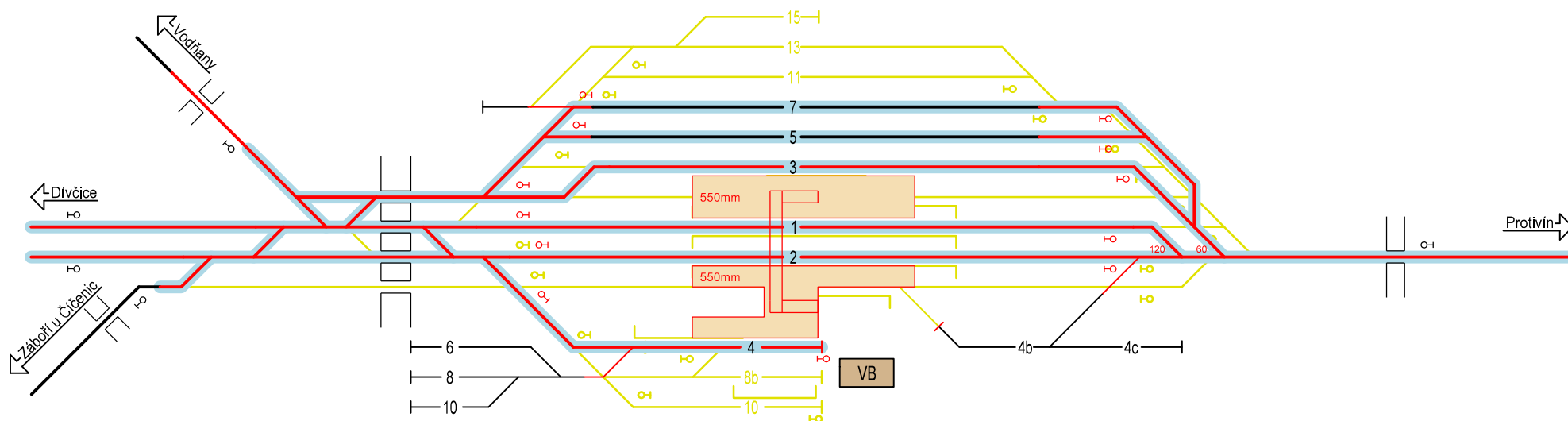
**SUDOP**  
**PRAHA**

**M**  
METROPROJEKT



# Návrhový stav, varianta Amod, Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

žst. Čičenice  
km 242,906 = km 0,000 = km 0,000



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
7	595	-	50
5	610	-	50
3	730	220	60
1	600	220	trať./120
2	520	220	trať.
4	130	60	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

stáv. návěstidlo  
 nové návěstidlo  
 výhybky do 50km/h  
 výhybky pro vyšší rychlosti

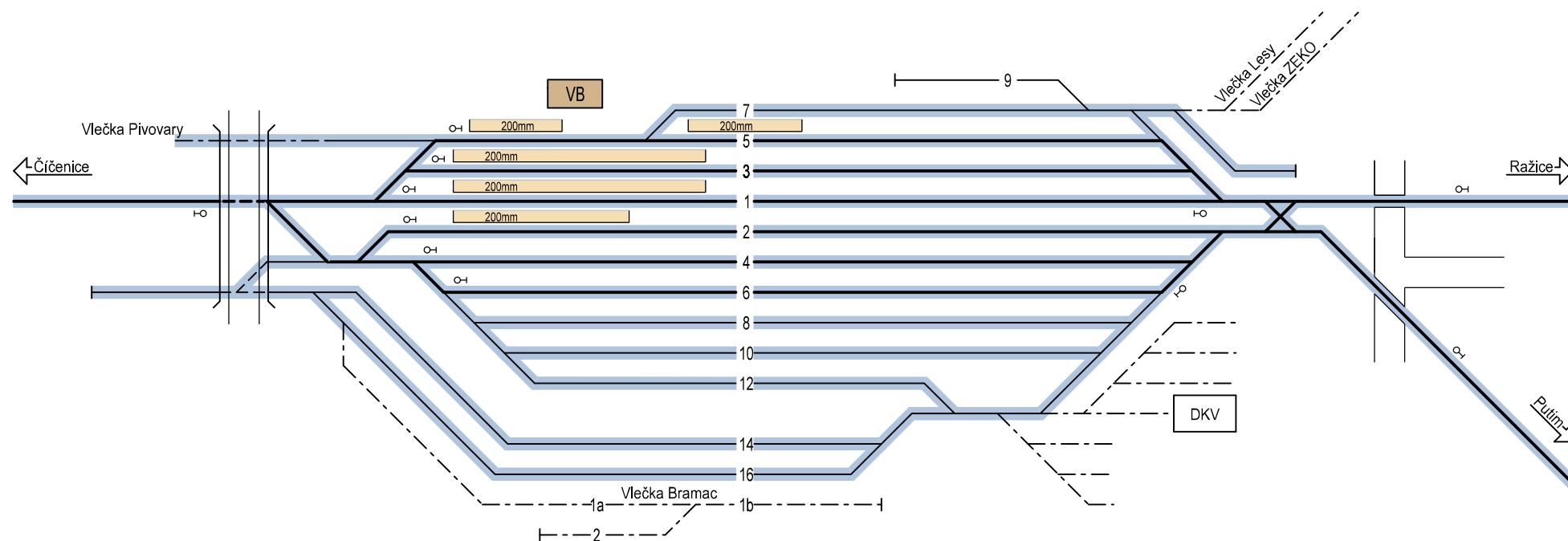
**SUDOP  
PRAHA**

**METROPROJEKT**

## Protivín

# Výchozí stav

žst. Protivín  
km 249,853 = km 0,034



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
5	442	43/82	40
3	486	251	40
1	549	258	70
2	576	260	60/40
4	538	352	60/40
6	477	352	40

Legenda:

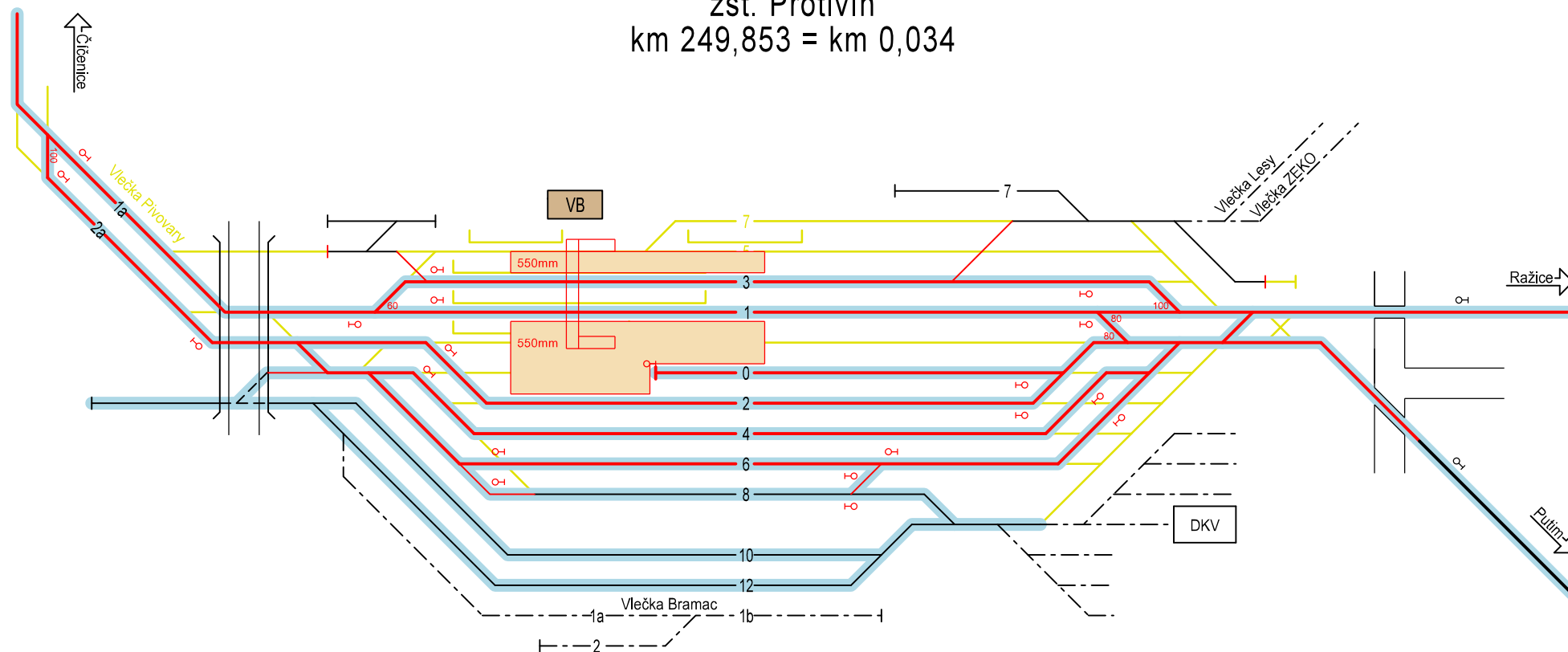
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manip. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

**SUDOP**  
**PRAHA**



# Návrhový stav, varianta Amod, Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

žst. Protivín  
km 249,853 = km 0,034



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1a	620	-	trať.
2a	520	-	100

číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	390	220	60/100
1	390	220	trať.
0	140	90	50
2	310	120	100/trať.
4	460	-	50
6	460	-	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manip. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manip. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manip. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupišť

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

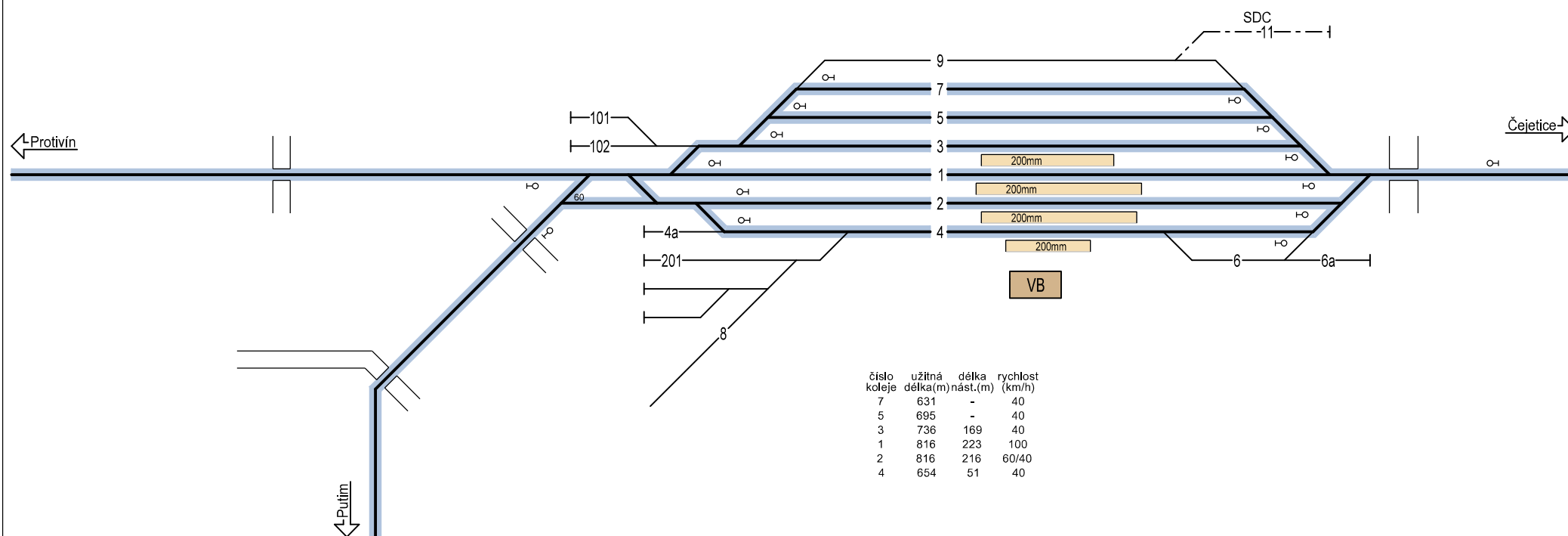
**SUDOP  
PRAHA**

**METROPROJEKT**

## Ražice

# Výchozí stav

žst. Ražice  
km 258,316 = km 3,575



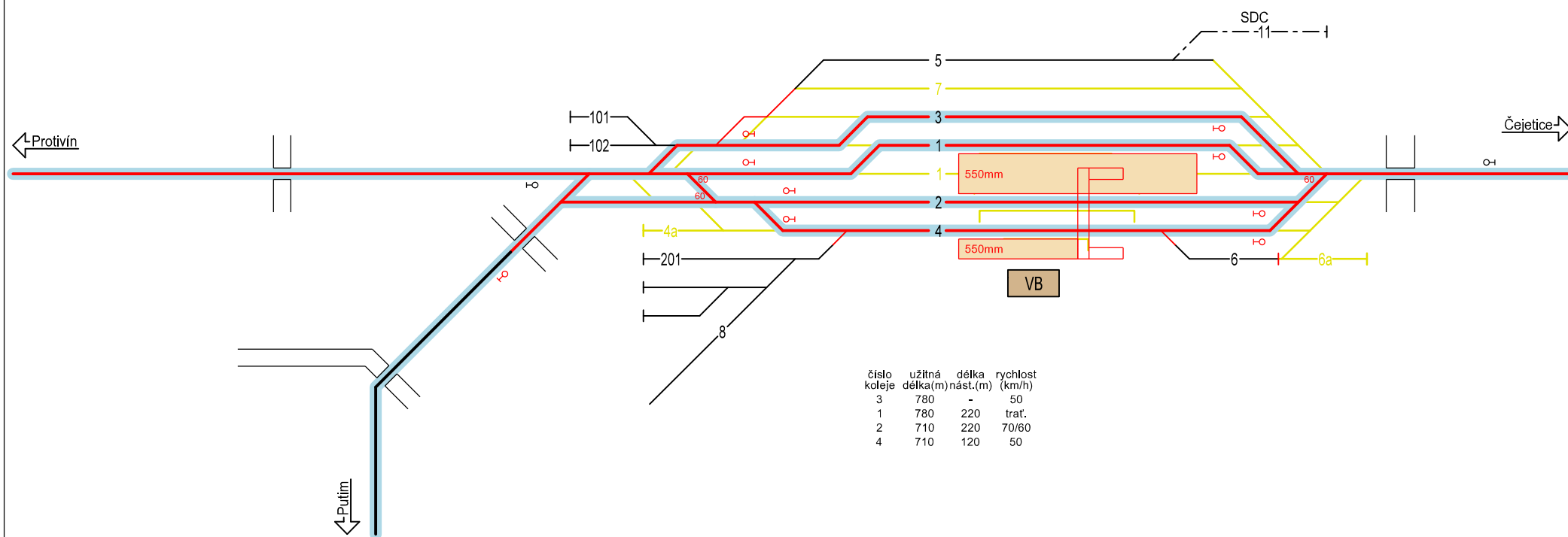
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
7	631	-	40
5	695	-	40
3	736	169	40
1	816	223	100
2	816	216	60/40
4	654	51	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Návrhový stav, varianta Amod, Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

žst. Ražice  
km 258,316 = km 3,575



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	780	-	50
1	780	220	trať.
2	710	220	70/60
4	710	120	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

stáv. návěstidlo  
nové návěstidlo  
výhybky do 50km/h  
výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP  
PRAHA**

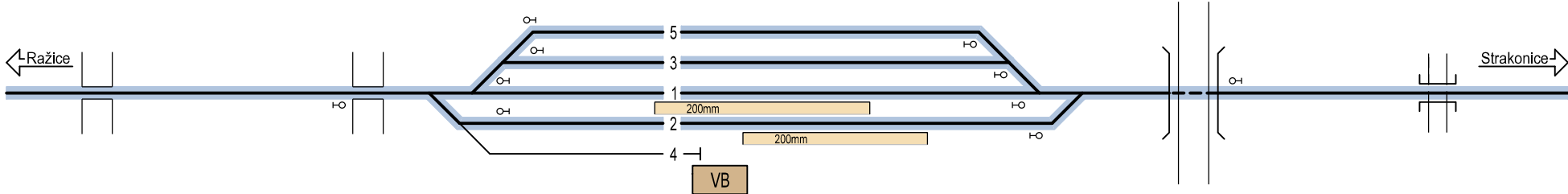
**M  
METROPROJEKT**

## Čejetice



Výchozí stav
--------------

žst. Čejetice  
km 265,167



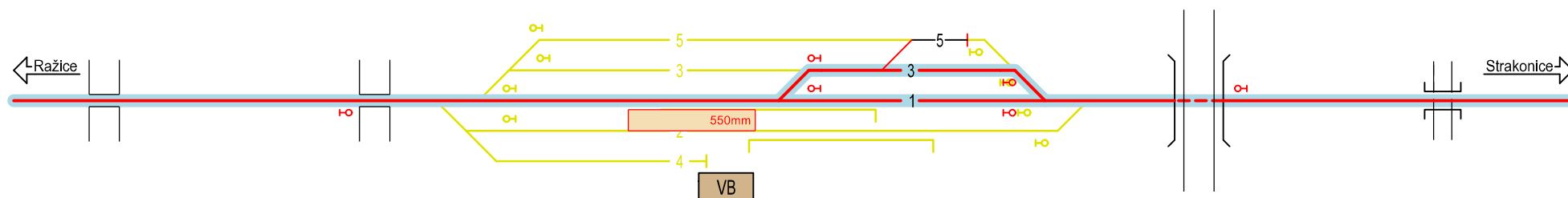
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
5	545	-	40
3	576	-	40
1	615	200	100
2	637	123	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Návrhový stav, varianta Amod, Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp





zast. Čejetice z. ; vých. Čejetice  
km 265,167



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	350	-	50
1	350	120	trati.

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

 stáv. návěstidlo  
 nové návěstidlo  
 výhybky do 50km/h  
 výhybky pro vyšší rychlosti

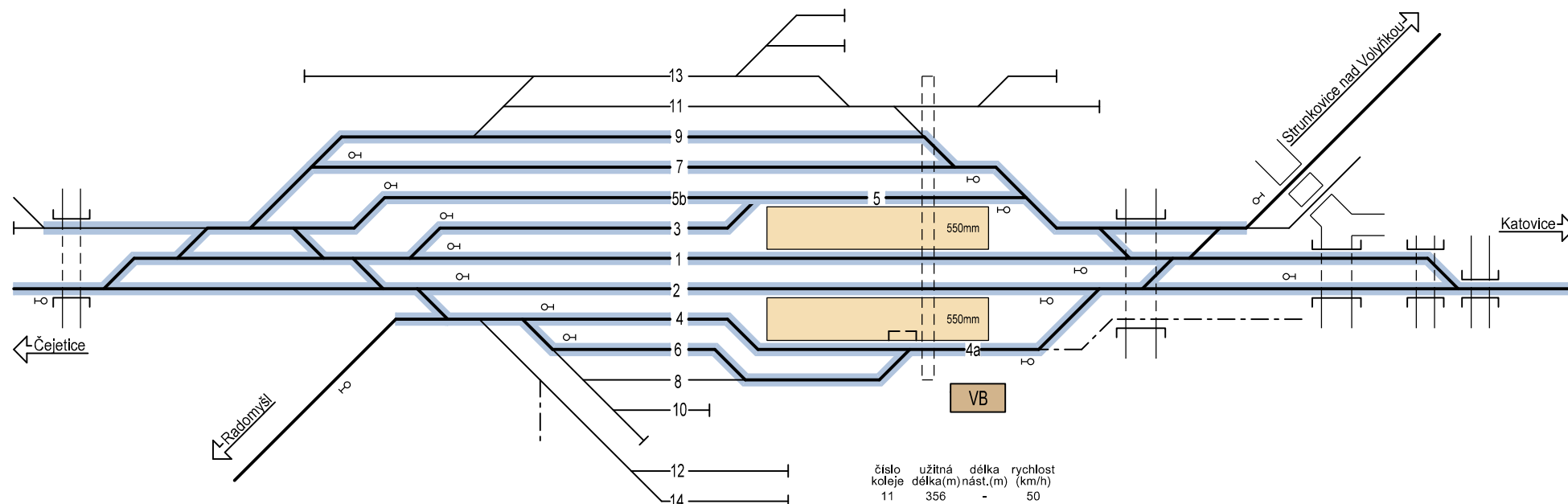
**SUDOP  
PRAHA**

**METROPROJEKT**

## Strakonice

# Výchozí stav

žst. Strakonice  
km 272,557 = km 0,000 = km 49,615



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
11	356	-	50
9	576	-	50
7	612	-	50
5	259	220	60/50
5b	426	-	60/50
5+5b	759	220	60/50
3	305	-	50
1	709	220	100/80
2	570	285	60/50
4	240	(285)	60/50
4a	87	(285)	60/50
4+4a	405	285	60/50
6	192	-	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- O-I stáv. návěstidlo

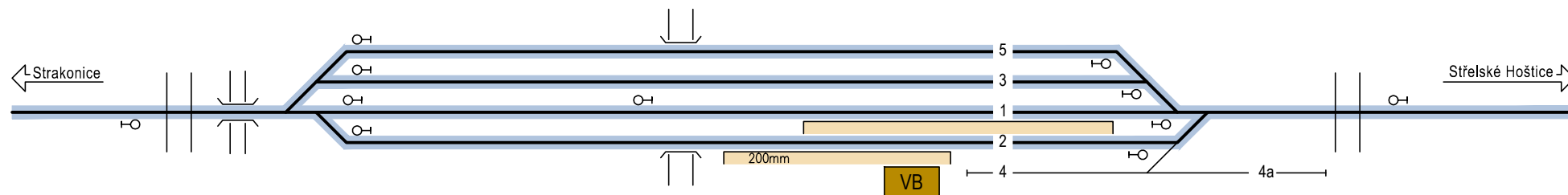
**SUDOP  
PRAHA**



## Katovice

# Výchozí stav

žst. Katovice  
km 279,920



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	651	174	95
2	623	120	40
3	597	-	40
4	95	-	40
4a	155	-	40
	593	-	40

Legenda:

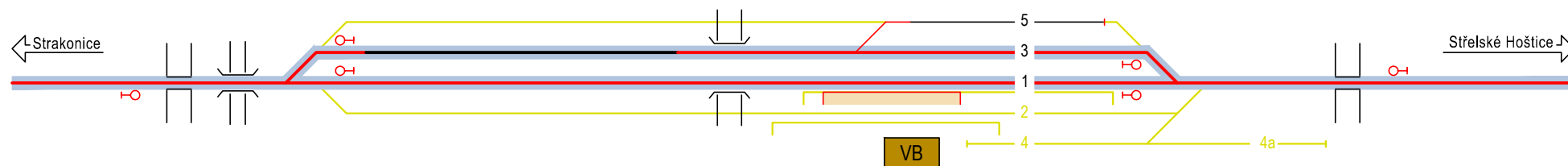
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

**SUDOP  
PRAHA**



# Návrhový stav, varianta A(mod), Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

žst. Katovice  
km 279,920



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	669	120	120
3	672	-	50
5	100	-	40

Legenda:	<ul style="list-style-type: none"> <li>stáv. dopravní koleje</li> <li>stáv. manipul. koleje/vlečky</li> <li>nové dopravní koleje</li> <li>nové manipul. koleje/vlečky</li> <li>demolice kolejí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>stáv. nástupištní hrana</li> <li>nové nástupiště jednostranné</li> <li>nové nástupiště oboustranné</li> <li>demolice nástupiště</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>stáv. návěstidlo</li> <li>nové návěstidlo</li> <li>výhybky do 50km/h</li> <li>výhybky pro vyšší rychlosti</li> </ul>
----------	---	---	---

**SUDOP  
PRAHA**



## Střelské Hoštice



# Výchozí stav

žst. Střelské Hoštice  
km 285,440



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	649	220	100
3	626	-	40
5	184	-	40

Legenda:

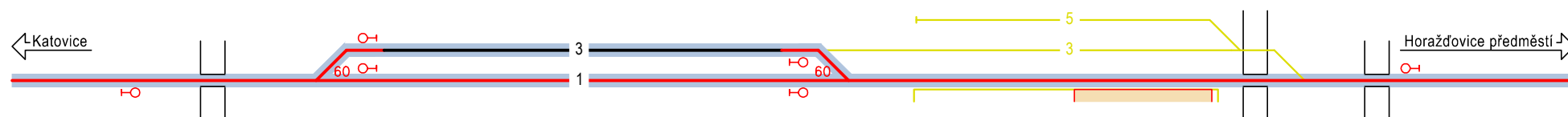
- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

**SUDOP  
PRAHA**



# Návrhový stav, varianta A(mod), Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

vých. Střelské Hoštice ; z. Střelské Hoštice zastávka  
km 285,440



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	350	-	130
3	350	-	60

Legenda:	<ul style="list-style-type: none"> <li>stáv. dopravní koleje</li> <li>stáv. manipul. koleje/vlečky</li> <li>nové dopravní koleje</li> <li>nové manipul. koleje/vlečky</li> <li>demolice kolejí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>stáv. nástupištní hrana</li> <li>nové nástupiště jednostranné</li> <li>nové nástupiště oboustranné</li> <li>demolice nástupiště</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>stáv. návěstidlo</li> <li>nové návěstidlo</li> <li>výhybky do 50km/h</li> <li>výhybky pro vyšší rychlosti</li> </ul>
----------	---	---	---

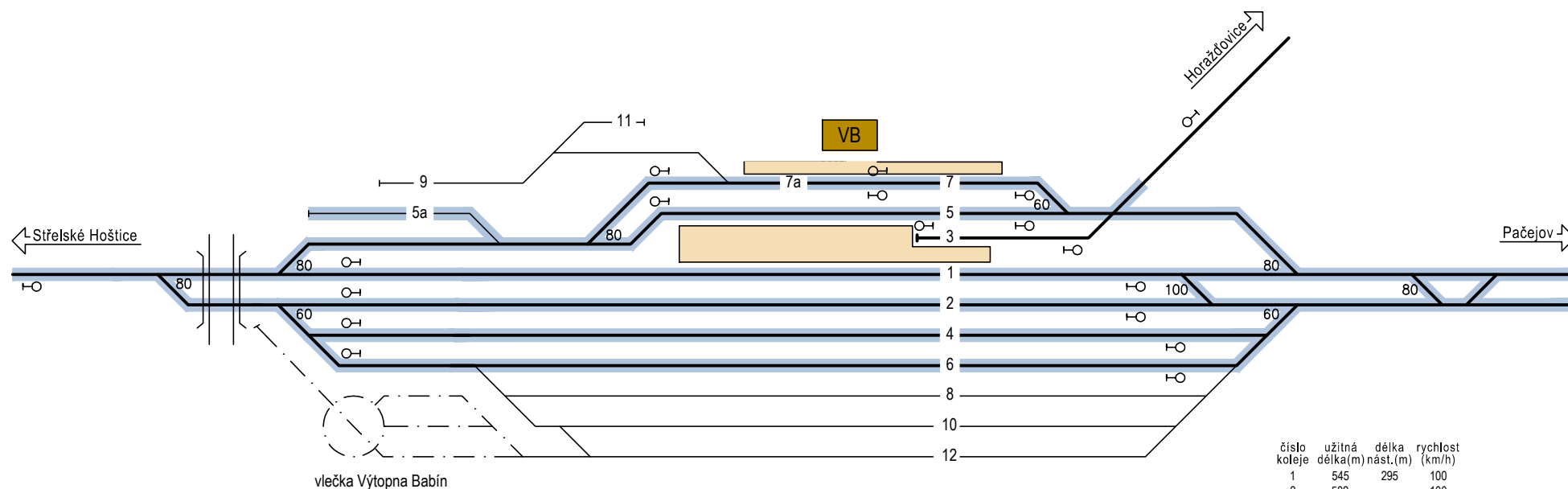
**SUDOP  
PRAHA**



## **Horažd'ovice předměstí**

# Výchozí stav

žst. Horažďovice předměstí  
km 289,610 = km 0,000



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	545	295	100
2	582	-	100
3	137	60	50
4	660	-	60
5	341	220	80
5a	142	-	40
6	613	-	50
7	122	60	80
7a	96	60	80
8	369	-	40
9	144	-	40
10	279	-	40
11	20	-	40
12	260	-	40

Legenda:

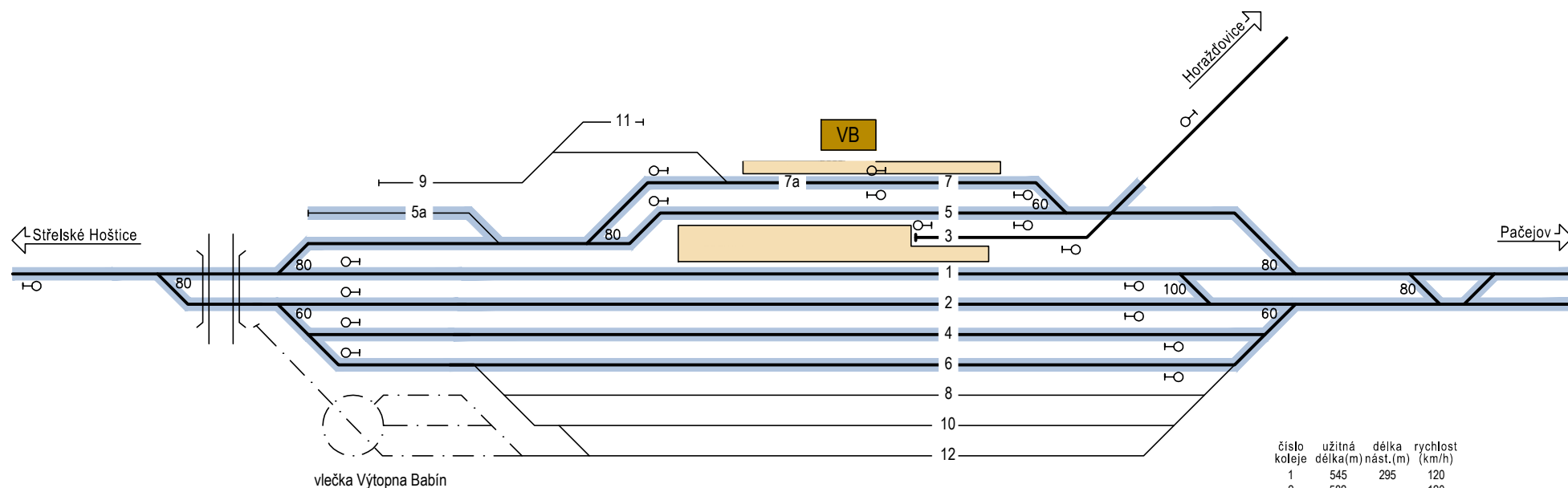
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

**SUDOP  
PRAHA**



# Návrhový stav, varianta A(mod), Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

žst. Horažďovice předměstí  
km 289,610 = km 0,000



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	545	295	120
2	582	-	120
3	137	60	50
4	660	-	60
5	341	220	80
5a	142	-	40
6	613	-	50
7	122	60	80
7a	96	60	80
8	369	-	40
9	144	-	40
10	279	-	40
11	20	-	40
12	260	-	40

— stáv. dopravní koleje	— stáv. nástupištní hrana	— stáv. návěstidlo
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky	— nové nástupiště jednostranné	— nové návěstidlo
— nové dopravní koleje	— nové nástupiště oboustranné	— výhybky do 50km/h
- - - nové manipul. koleje/vlečky	— demolice nástupiště	— výhybky pro vyšší rychlosti
— demolice kolejí		

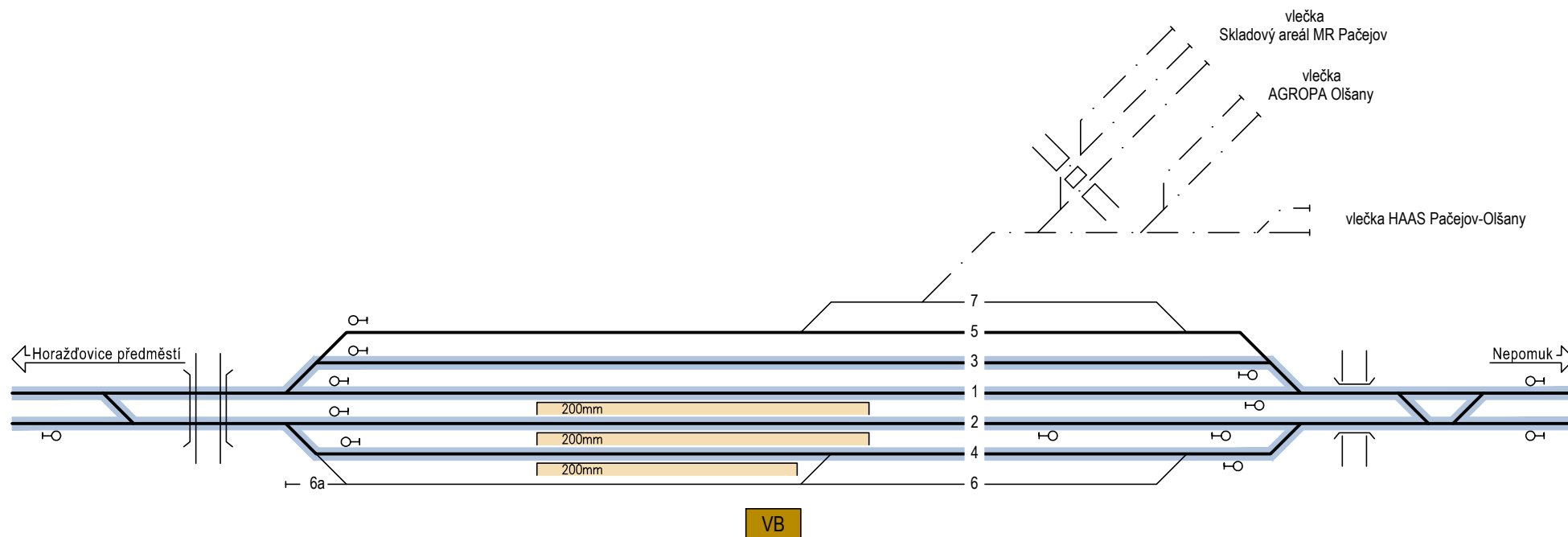
**SUDOP  
PRAHA**



## Pačejov

# Výchozí stav

žst. Pačejov  
km 300,350



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	596	190	60
2	552	188	60
3	572	-	40
4	534	116	40
5	547	-	40
6	403	-	40
6a	57	-	40
7	113	-	40

Legenda:

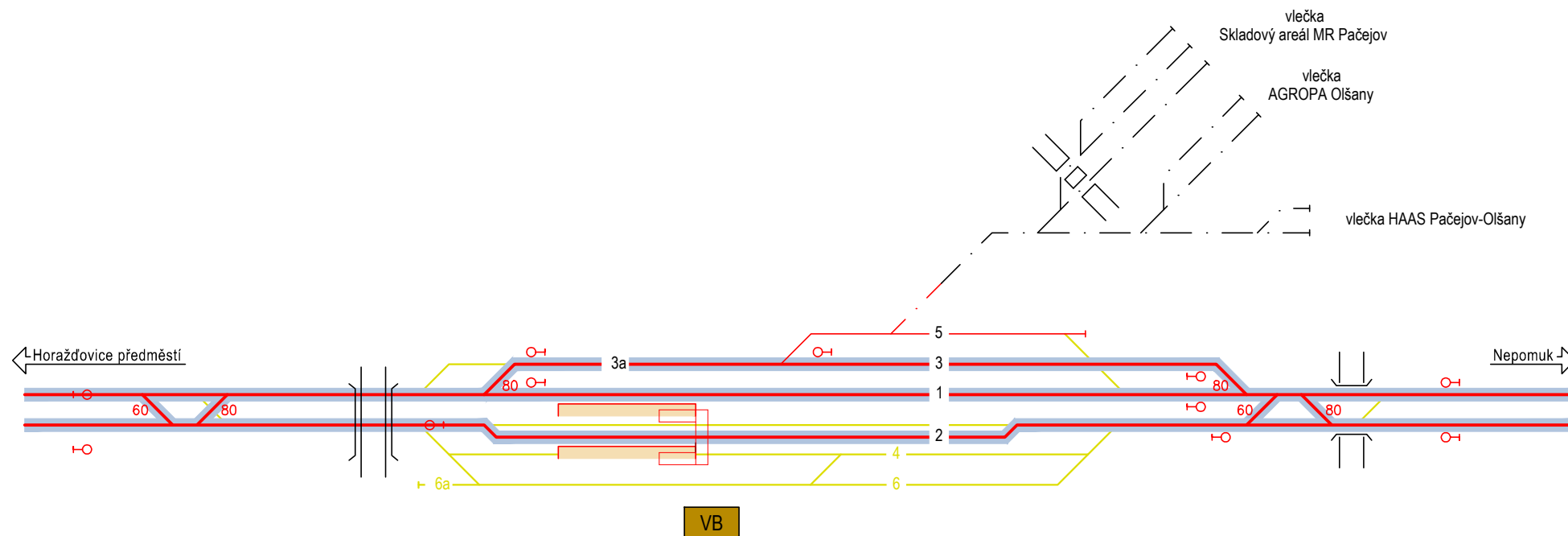
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manip. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

**SUDOP  
PRAHA**



# Návrhový stav, varianta A(mod), Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

žst. Pačejov  
km 300,350



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	753	120	110
2	958	120	110
3	482	-	80
3a	200	-	80
5	250	-	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- · - · - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje
- · - · - nové manipul. koleje/vlečky
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

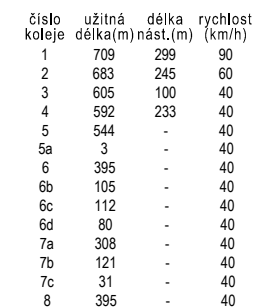
**SUDOP  
PRAHA**





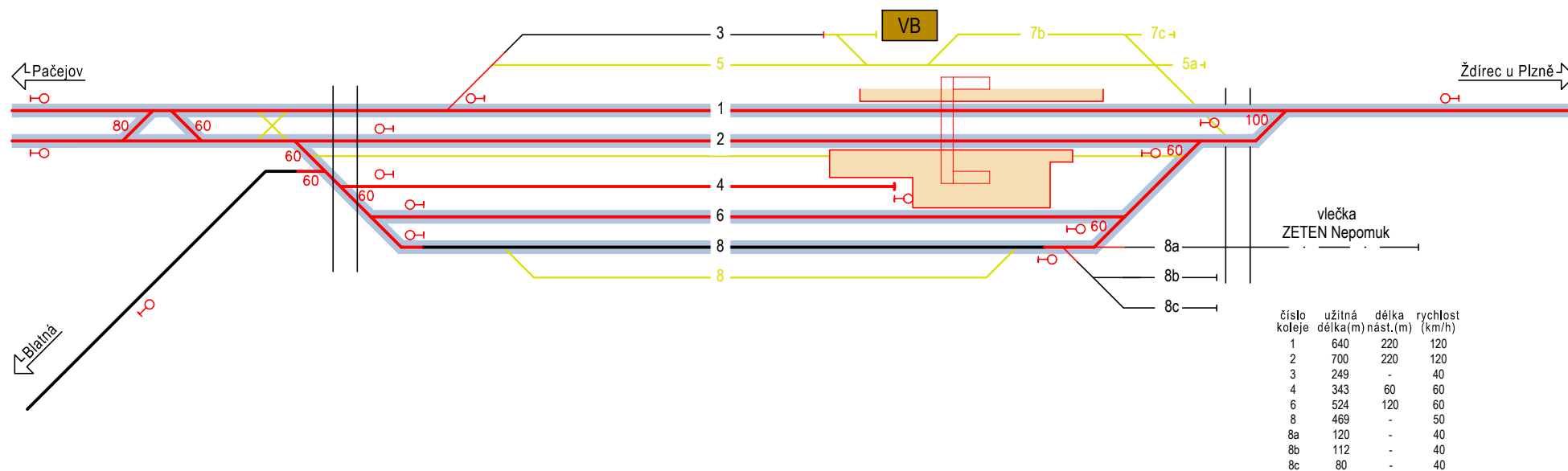
## Nepomuk

žst. Nepomuk  
km 313,859



# Návrhový stav, varianta A(mod), Ap(mod), Ep, Fp

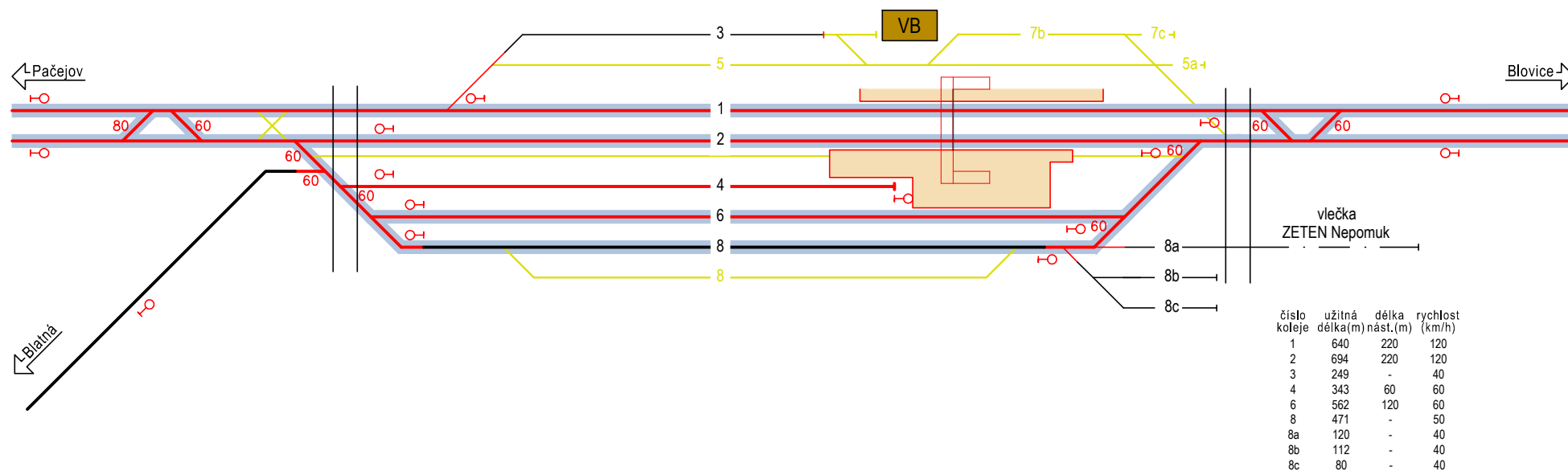
žst. Nepomuk  
km 313,859



Legenda:		stáv. dopravní koleje		stáv. nástupištní hrana		stáv. návěstidlo
		stáv. manipul. koleje/vlečky		nové nástupiště jednostranné		nové návěstidlo
		nové dopravní koleje		nové nástupiště oboustranné		výhybky do 50km/h
		nové manipul. koleje/vlečky		demolice nástupiště		výhybky pro vyšší rychlosti
		demolice kolejí				

# Návrhový stav, varianta Bp

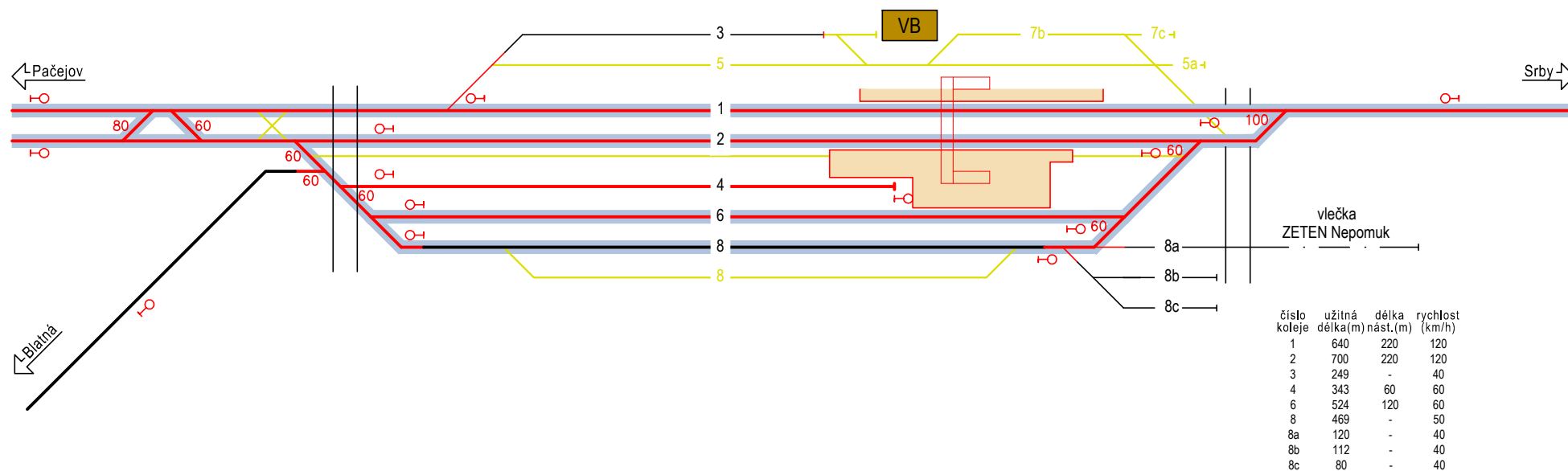
žst. Nepomuk  
km 313,859



Legenda:	— stáv. dopravní koleje	— stáv. nástupištní hrana	— stáv. návěstidlo
— stáv. manipul. koleje/vlečky	— nové nástupiště jednostranné	— nové návěstidlo	— výhybky do 50km/h
— nové dopravní koleje	— nové nástupiště oboustranné	— výhybky pro vyšší rychlosti	
— nové manipul. koleje/vlečky	— demolice nástupiště		
— demolice kolejí			

# Návrhový stav, varianta Dp

žst. Nepomuk  
km 313,859



Legenda:		stáv. dopravní koleje		stáv. nástupištní hrana		stáv. návěstidlo
		stáv. manipul. koleje/vlečky				nové návěstidlo
		nové dopravní koleje				výhybky do 50km/h
		nové manipul. koleje/vlečky				výhybky pro vyšší rychlosti
		demolice kolejí				

## Srby

# Výchozí stav

zast. Srby  
km 317,300



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- · - · - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje
- · - · - nové manipul. koleje/vlečky
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

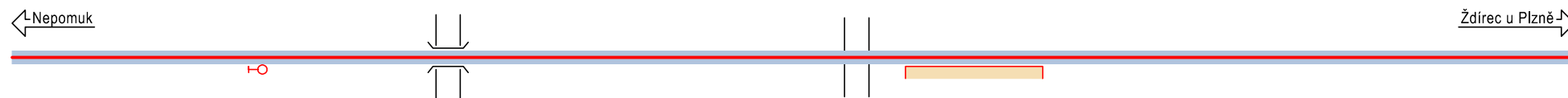
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP**  
**PRAHA**

**M**  
METROPROJEKT

# Návrhový stav, varianta A(mod), Ap(mod), Ep, Fp

zast. Srby  
km 317,300



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje
- - - nové manipul. koleje/vlečky
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

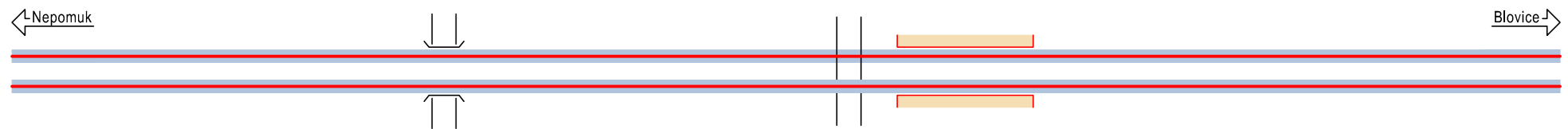
**SUDOP**  
**PRAHA**





# Návrhový stav, varianta Bp

zast. Srby  
km 317,300



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje
- - - nové manipul. koleje/vlečky
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

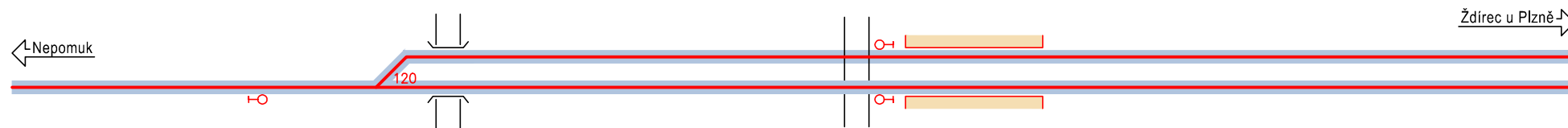
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP**  
**PRAHA**











Návrhový stav, varianta Dp
----------------------------

odb. Srby zast.  
km 317,300



Legenda:

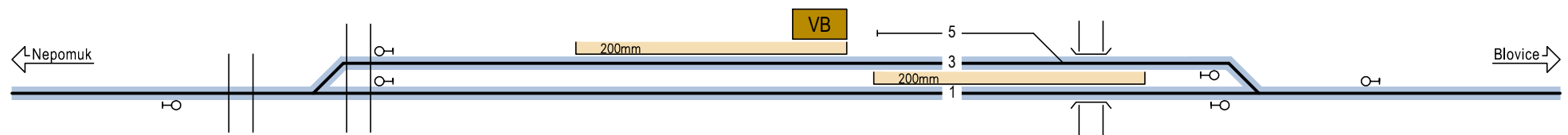
	stáv. dopravní koleje		stáv. nástupištní hrana		stáv. návěstidlo
	stáv. manipul. koleje/vlečky		nové nástupiště jednostranné		nové návěstidlo
	nové dopravní koleje		nové nástupiště oboustranné		výhybky do 50km/h
	nové manipul. koleje/vlečky		nové nástupiště oboustranné		výhybky pro vyšší rychlosti
	demolice kolejí		demolice nástupiště		



## Ždírec u Plzně

# Výchozí stav

žst. Ždírec u Plzně  
km 320,567



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	695	212	100
3	669	195	60
5	52	-	40

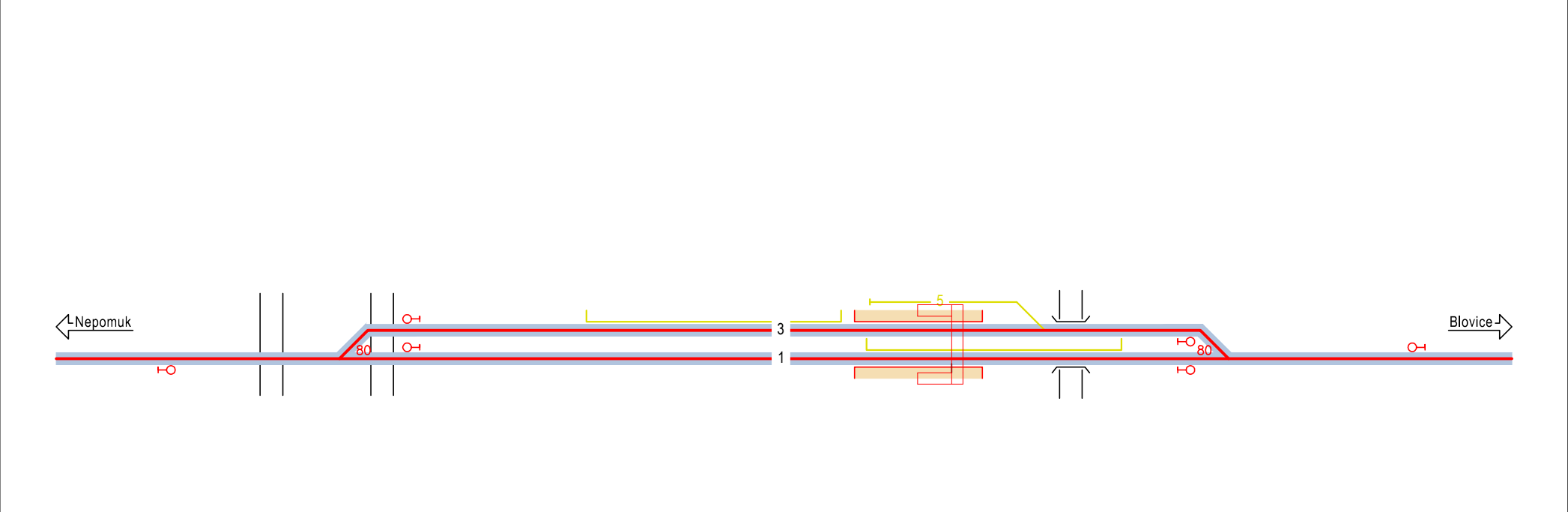
—	stáv. dopravní koleje
---	stáv. manipul. koleje/vlečky
—	prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
—	stáv. nástupištní hrana
H	stáv. návěstidlo

**SUDOP  
PRAHA**














Návrhový stav, varianta A(mod), Ap(mod), Ep, Fp
---

žst. Ždírec u Plzně  
km 320,567



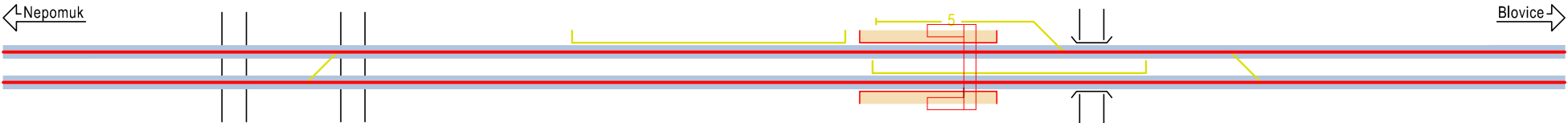
Legenda:

	stáv. dopravní koleje		stáv. nástupištní hrana		stáv. návěstidlo
	stáv. manipul. koleje/večky		nové nástupiště jednostranné		nové návěstidlo
	nové dopravní koleje		nové nástupiště oboustranné		výhybky do 50km/h
	nové manipul. koleje/večky		nové nástupiště oboustranné		výhybky pro vyšší rychlosti
	demolice kolejí		demolice nástupiště		



Návrhový stav, varianta Bp
----------------------------

zast. Ždírec u Plzně  
km 320,567



Legenda:

	stáv. dopravní koleje		stáv. nástupištní hrana		stáv. návěstidlo
	stáv. manipul. koleje/vlečky		nové nástupiště jednostranné		nové návěstidlo
	nové dopravní koleje		nové nástupiště oboustranné		výhybky do 50km/h
	nové manipul. koleje/vlečky		demolice nástupiště		výhybky pro vyšší rychlosti
	demolice kolejí				

Návrhový stav, varianta Dp
----------------------------

odb. Ždírec u Plzně zast.  
km 320,567



Legenda:

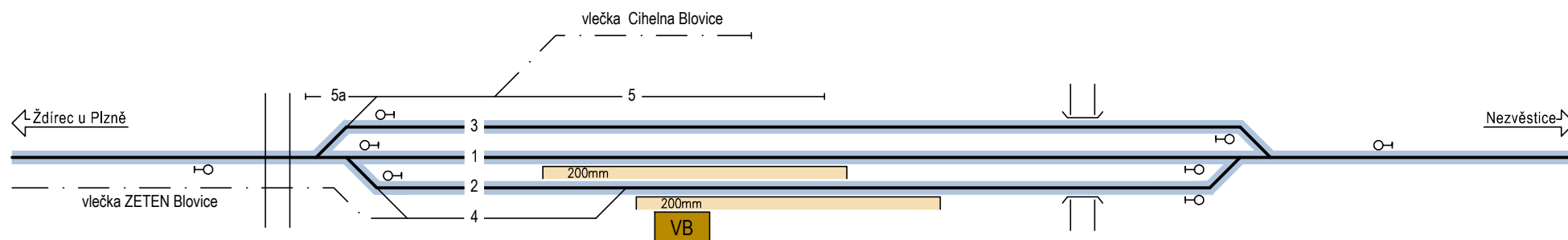
	stáv. dopravní koleje		stáv. nástupištní hrana		stáv. návěstidlo
	stáv. manipul. koleje/Vlečky		nové nástupiště jednostranné		nové návěstidlo
	nové dopravní koleje		nové nástupiště oboustranné		výhybky do 50km/h
	nové manipul. koleje/Vlečky		demolice nástupiště		výhybky pro vyšší rychlosti
	demolice kolejí				

## Blovice



# Výchozí stav

žst. Blovice  
km 325,352



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	764	241	100
2	729	246	40
3	806	-	40
4	189	-	40
5	385	-	40
5a	36	-	40

Legenda:

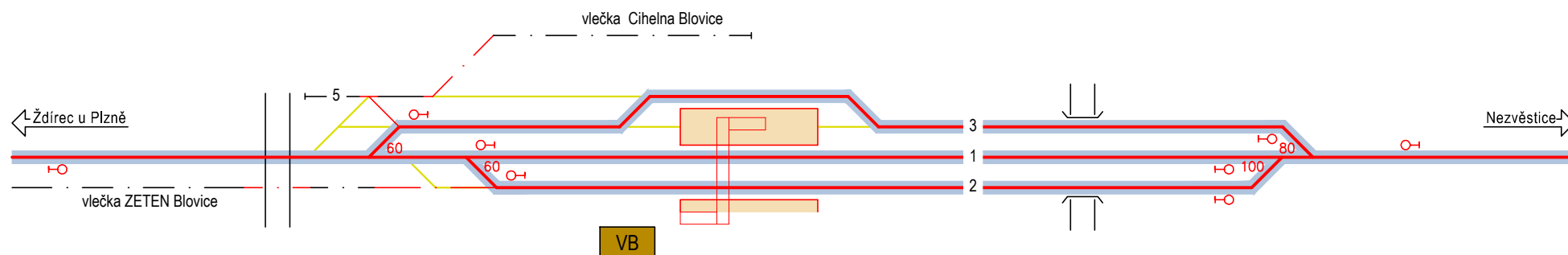
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

**SUDOP  
PRAHA**



# Návrhový stav, varianta A(mod), Ap(mod)

žst. Blovice  
km 325,352



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	632	120	120
2	604	120	100
3	739	120	80
5	55	-	40

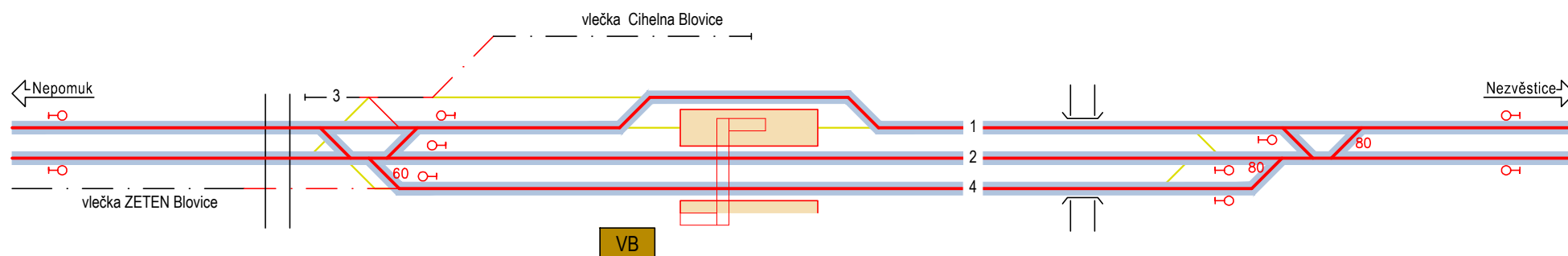
Legenda:	— stáv. dopravní koleje	— stáv. nástupištní hrana	— stáv. návěstidlo
— stáv. manipul. koleje/vlečky	— nové nástupišťe jednostranné	— nové návěstidlo	— výhybky do 50km/h
— nové dopravní koleje	— nové nástupišťe oboustranné	— výhybky pro vyšší rychlosti	
— nové manipul. koleje/vlečky	— demolice nástupišťe		
— demolice kolejí			

**SUDOP  
PRAHA**



# Návrhový stav, varianta Bp

žst. Blovice  
km 325,352



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	767	120	120
2	735	120	120
3	100	-	40
4	781	120	80

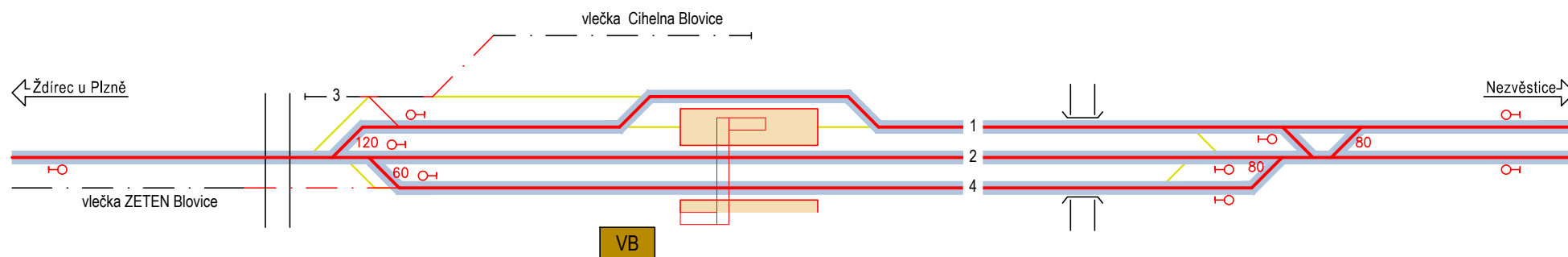
Legenda:	— stáv. dopravní koleje	— stáv. nástupištní hrana	— stáv. návěstidlo
— stáv. manipul. koleje/vlečky	— nové nástupišťe jednostranné	— nové návěstidlo	— výhybky do 50km/h
— nové dopravní koleje	— nové nástupišťe oboustranné	— výhybky pro vyšší rychlosti	
— nové manipul. koleje/vlečky	— demolice nástupišťe		
— demolice kolejí			

**SUDOP  
PRAHA**



# Návrhový stav, varianta Dp, Ep

žst. Blovice  
km 325,352



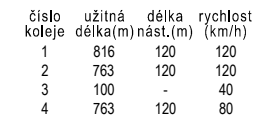
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	837	120	120
2	812	120	120
3	110	-	40
4	755	120	80

Legenda:	— stáv. dopravní koleje	— stáv. nástupištní hrana	— stáv. návěstidlo
— stáv. manipul. koleje/vlečky	— nové nástupišťe jednostranné	— nové návěstidlo	— výhybky do 50km/h
— nové dopravní koleje	— nové nástupišťe oboustranné	— výhybky pro vyšší rychlosti	
— nové manipul. koleje/vlečky	— demolice nástupišťe		
— demolice kolejí			

**SUDOP  
PRAHA**



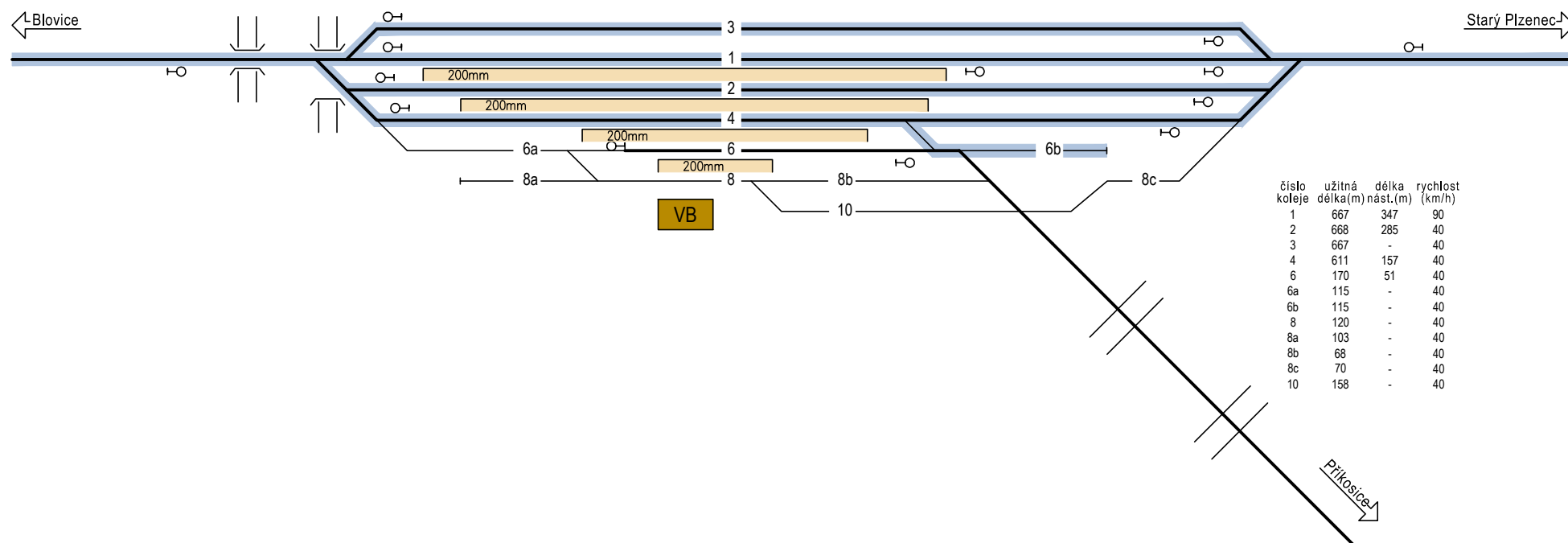
žst. Blovice  
km 325,352



## Nezvěstice

# Výchozí stav

žst. Nezvěstice  
km 332,610



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	667	347	90
2	668	285	40
3	667	-	40
4	611	157	40
6	170	51	40
6a	115	-	40
6b	115	-	40
8	120	-	40
8a	103	-	40
8b	68	-	40
8c	70	-	40
10	158	-	40

Legenda:

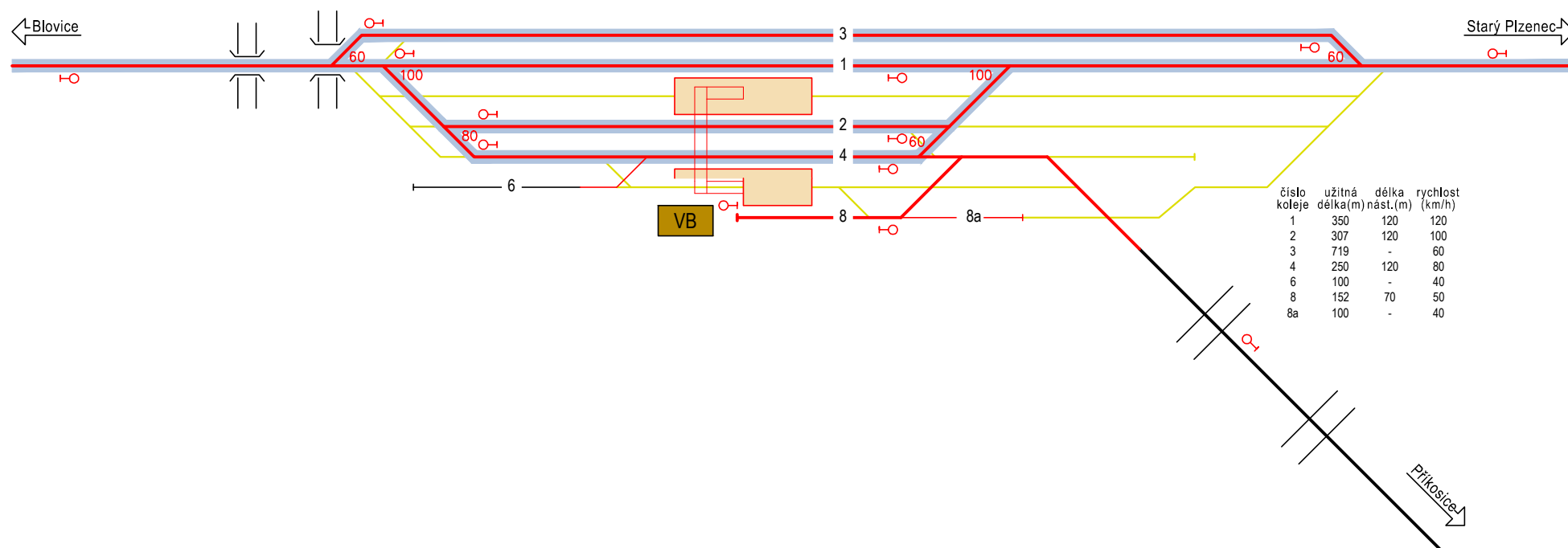
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

**SUDOP  
PRAHA**



# Návrhový stav, varianta A(mod), Ap(mod)

žst. Nezvěstice  
km 332,610

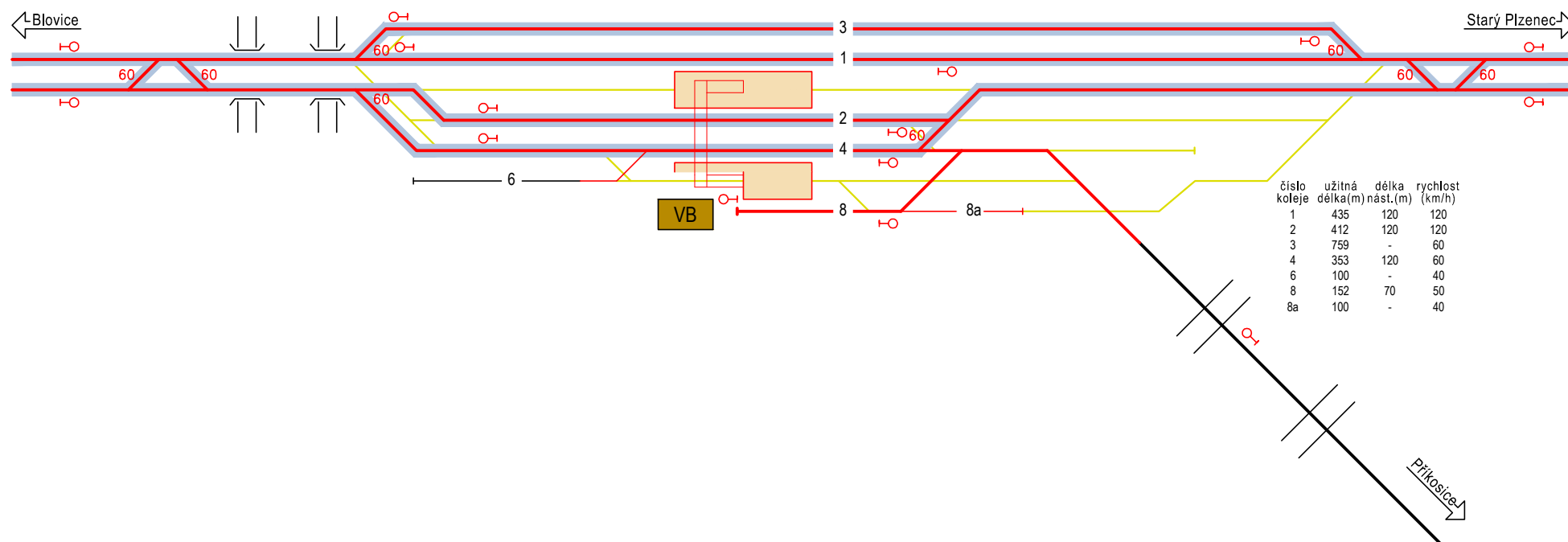


— stáv. dopravní koleje	— stáv. nástupištní hrana	— stáv. návěstidlo
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky	— nové nástupištní jednostranné	— nové návěstidlo
— nové dopravní koleje	— nové nástupištní oboustranné	— výhybky do 50km/h
- - - nové manipul. koleje/vlečky	— demolice nástupištní	— výhybky pro vyšší rychlosti
— demolice kolejí		



# Návrhový stav, varianta Bp, Dp, Ep, Fp

žst. Nezvěstice  
km 332,610



Legenda:	— stáv. dopravní koleje	— stáv. nástupištní hrana	— stáv. návěstidlo
— stáv. manipul. koleje/vlečky	— nové nástupiště jednostranné	— nové návěstidlo	— výhybky do 50km/h
— nové dopravní koleje	— nové nástupiště oboustranné	— výhybky pro vyšší rychlosti	
— nové manipul. koleje/vlečky	— demolice nástupiště		
— demolice kolejí			

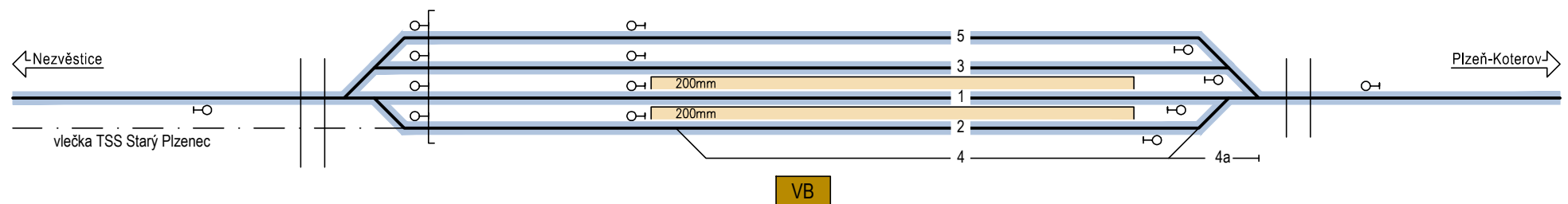
**SUDOP  
PRAHA**



## Starý Plzenec

# Výchozí stav

žst. Starý Plzenec  
km 339,340



číslo koleje	užitková délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	624	304	80
2	598	-	40
3	649	304	40
4	222	-	40
4a	49	-	40
5	630	-	40

Legenda:

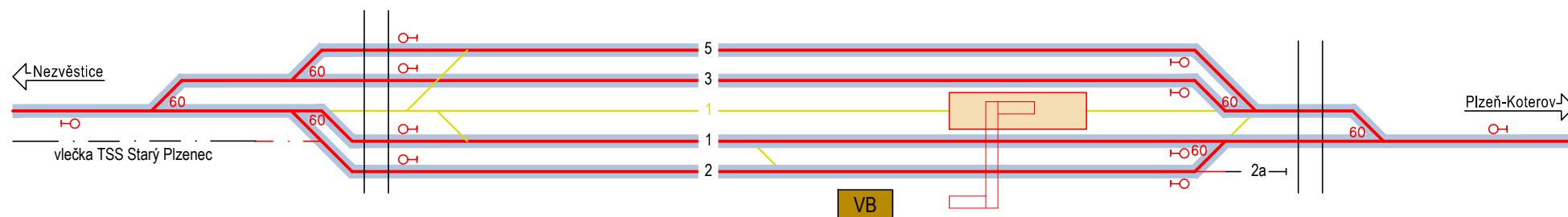
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- H-O stáv. návěstidlo

**SUDOP  
PRAHA**



# Návrhový stav, varianta A(mod), Ap(mod)

žst. Starý Plzenec  
km 339,340



číslo koleje	užitková délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	665	120	115
2	665	120	60
2a	75	-	40
3	757	-	60
5	753	-	60

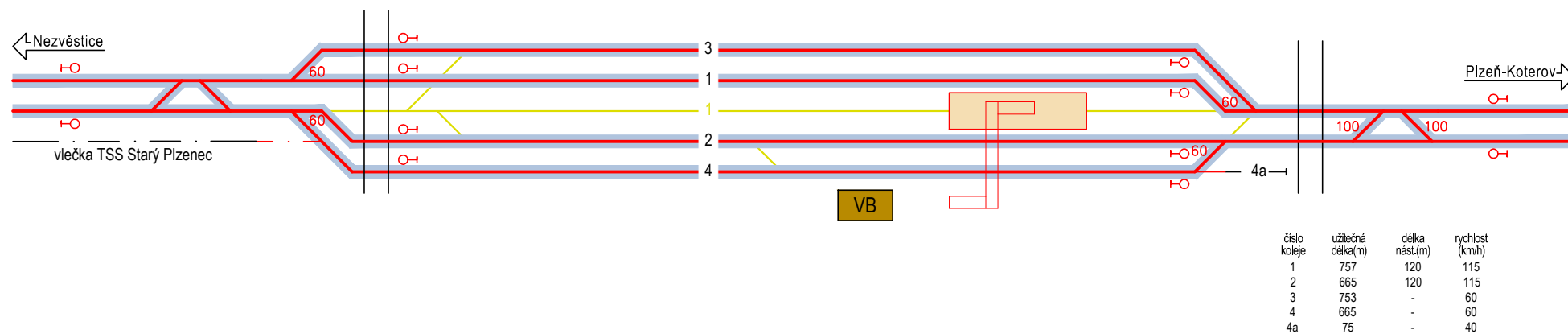
Legenda:	<ul style="list-style-type: none"> <li>stáv. dopravní koleje</li> <li>stáv. manipul. koleje/vlečky</li> <li>nové dopravní koleje</li> <li>nové manipul. koleje/vlečky</li> <li>demolice kolejí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>stáv. nástupištní hrana</li> <li>nové nástupišťe jednostranné</li> <li>nové nástupišťe oboustranné</li> <li>demolice nástupišťe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>stáv. návěstidlo</li> <li>nové návěstidlo</li> <li>výhybky do 50km/h</li> <li>výhybky pro vyšší rychlosti</li> </ul>
----------	---	---	---

**SUDOP  
PRAHA**



# Návrhový stav, varianta Bp, Dp, Ep

žst. Starý Plzenec  
km 339,340



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje
- nové manipul. koleje/vlečky
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupišťe jednostranné
- nové nástupišťe oboustranné
- demolice nástupišťe

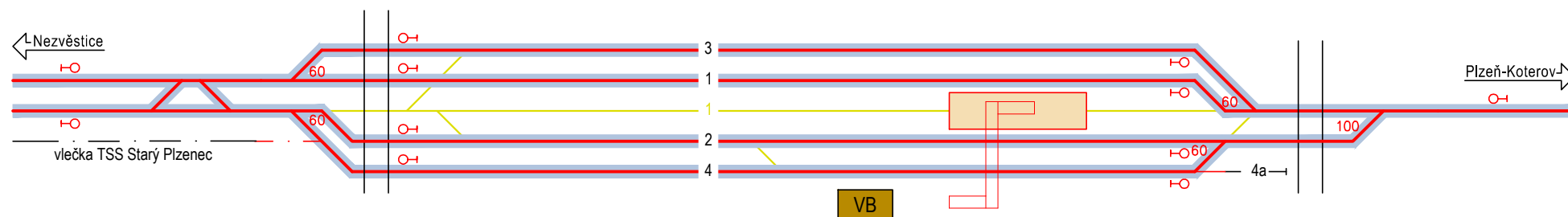
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOPRAHA**



# Návrhový stav, varianta Fp

žst. Starý Plzenec  
km 339,340



číslo koleje	užitková délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	757	120	115
2	665	120	115
3	753	-	60
4	665	-	60
4a	75	-	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje
- nové manipul. koleje/vlečky
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupišťe jednostranné
- nové nástupišťe oboustranné
- demolice nástupišťe

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

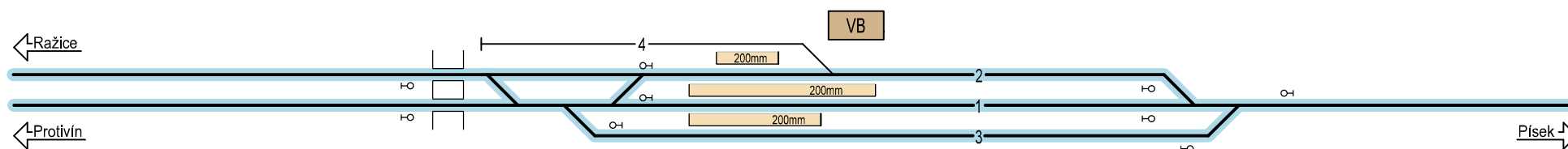
**SUDOP  
PRAHA**



## Putim

# Výchozí stav

žst. Putim  
km 8,469



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	620	100	.
1	471	150	75
2	493	50	.

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

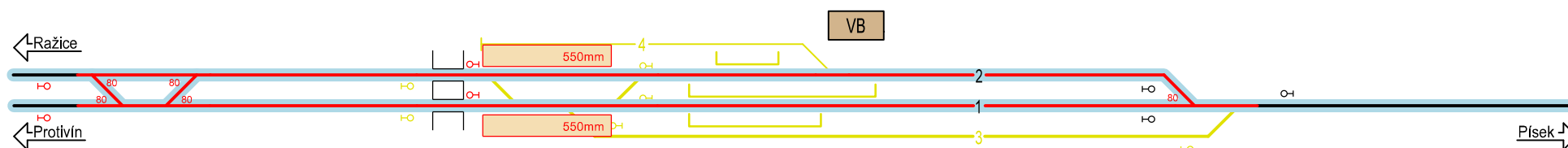
**SUDOP**  
**PRAHA**

**M**  
METROPROJEKT



# Návrhový stav, varianta Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

žst. Putim  
km 8,469



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	650	120	trať.
2	650	120	trať.

—	stáv. dopravní koleje	—	stáv. nástupištní hrana
- -	stáv. manipul. koleje/vlečky	—	nové nástupištní jednostranné
—	nové dopravní koleje v nové poloze	—	nové nástupištní oboustranné
—	nové dopravní koleje ve stáv. poloze	—	demolice nástupištní
—	nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze		
—	nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze		
—	demolice kolejí		

—	stáv. návěstidlo
—	nové návěstidlo
—	výhybky do 50km/h
—	výhybky pro vyšší rychlosti

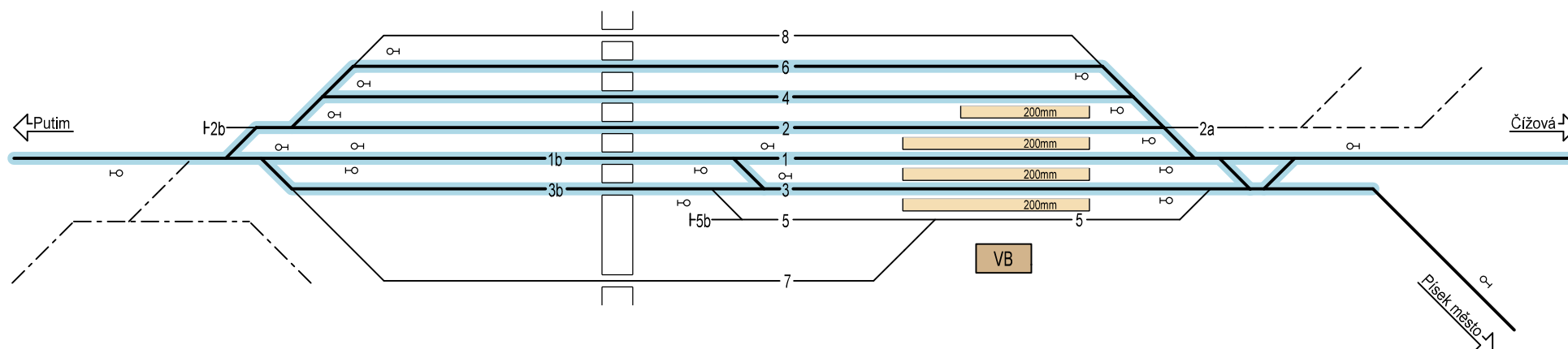
**SUDOP  
PRAHA**



## Písek

# Výchozí stav

žst. Písek  
km 12,532



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nástl.(m)	rychlost (km/h)
6	662	-	.
4	667	120	.
2	709	183	.
1b	240	-	.
1	389	183	70
3b	230	-	60
3	352	183	60

Legenda:

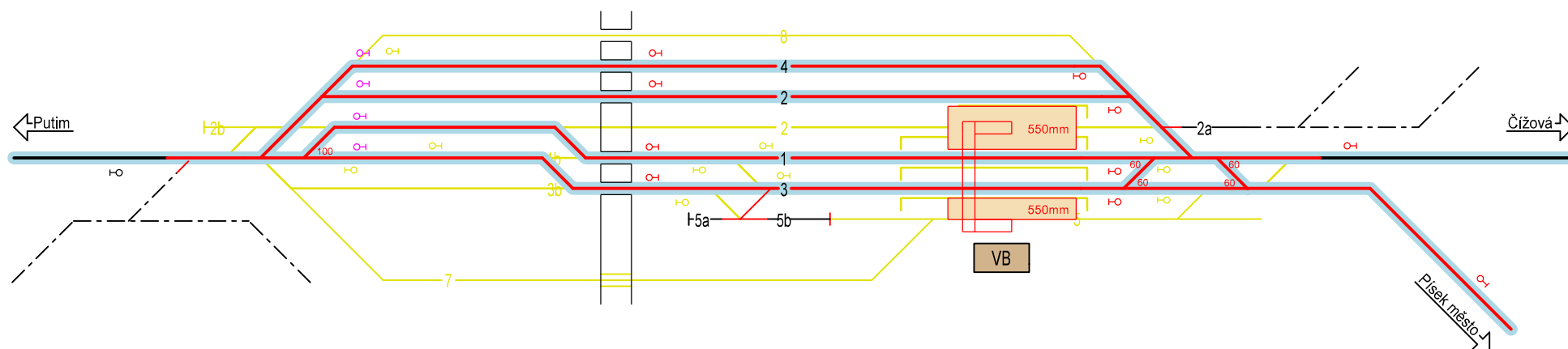
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

**SUDOP  
PRAHA**

**METROPROJEKT**

# Návrhový stav, varianta Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

žst. Písek  
km 12,532



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manip. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manip. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manip. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

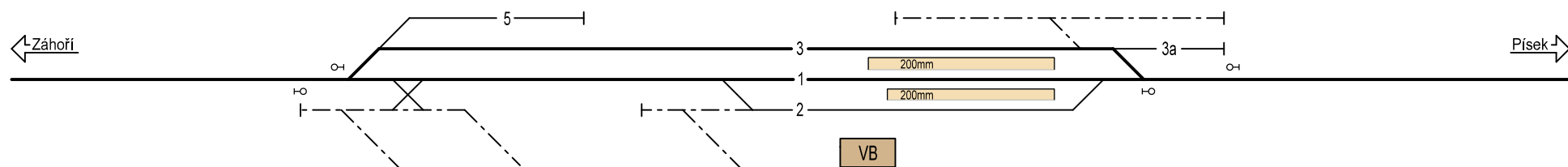
**SUDOP  
PRAHA**

**METROPROJEKT**

## Písek město

# Výchozí stav

žst. Písek město  
km 55,855



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
5	.	-	.
3	625	90	.
1	696	80	65
2	.	-	.

Legenda:

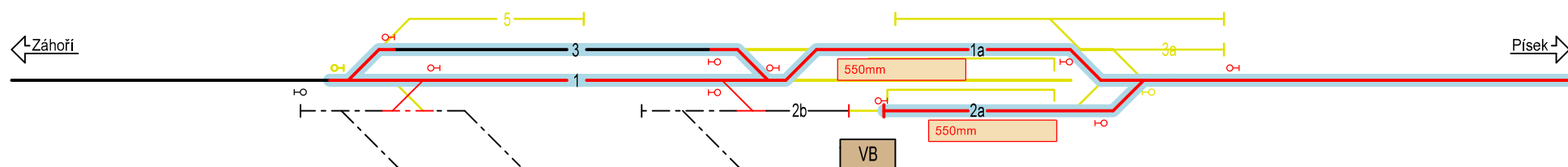
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- O-H stáv. návěstidlo

**SUDOP**  
**PRAHA**

**M**  
METROPROJEKT

# Návrhový stav, varianta Ap(mod), Bp, Dp, Ep, Fp

žst. Písek město  
km 55,855



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	380	-	50
1	345	-	trať.
1a	235	120	trať.
2a	135	120	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

stáv. návěstidlo  
 nové návěstidlo  
 výhybky do 50km/h  
 výhybky pro vyšší rychlosti

**SUDOP  
PRAHA**

**METROPROJEKT**